

Link do produktu: <https://www.bikestacja.pl/wozek-przerzutki-token-shuriken-gold-campagnolo-super-record-eps-12s-p-9101.html>



## Wózek Przerzutki Token Shuriken Gold Campagnolo Super Record EPS 12s

|                  |                                                                                                                       |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cena             | <b>1 120,00 zł</b>                                                                                                    |
| Cena poprzednia  | <b><del>1 290,00 zł</del></b>                                                                                         |
| Dostępność       |  <b>Dostępny (wysyłka 2-5 dni)</b> |
| Numer katalogowy | <b>50009101</b>                                                                                                       |
| Kod EAN          | <b>4712089695027</b>                                                                                                  |
| Ilość biegów     | <b>12</b>                                                                                                             |

### Opis produktu

Szybciej, lżej, wydajniej... wyścig producentów komponentów rowerowych trwa. TOKEN należy do firm, które wiodą prym w tej dziedzinie. Długoletnie doświadczenie w produkcji wszystkiego co się obraca w naszym rowerze.

Wózek z dużymi kołami przerzutki Shuriken został zaprojektowany tak, aby był najlepszy z najlepszych. Głównym celem projektu było zwiększenie wydajności układu napędowego. Większe koła zmniejszają tarcie napędu, nie tylko dlatego, że obracają się z mniejszą prędkością obrotową, ale także zmniejszają kąt pracy łańcucha. Łożyska TBT wewnątrz kółek są wypełnione specjalnie opracowanym lekkim smarem, aby utrzymać niski opór od samego początku.

Szkielet wózka wykonany jest z włókna węglowego i utwardzanej stali. Stal nierdzewna jest bardzo twarda i tworzy lekki i mocny fundament dla systemu.

Koła przerzutki są wykonane z twardego stopu aluminium i pokryte powłoką PVD (physical vapour deposition), zapewniającą długotrwałe niskie tarcie i fajną estetykę. Specjalnie dobrany profil zębów zapewnia pewną zmianę biegów i super płynną pracę.

Dzięki temu rozwiązaniu niesamowicie zwiększymy wydajność naszego dotychczasowego napędu. Modernizacja przerzutki za pomocą Shuriken'a może zwiększyć pojemność napędu, jeśli nasza przerzutka ma oryginalnie krótki wózek.

Jak wspomniano wyżej kółeczka przerzutki oparte są na rewelacyjnych łożyskach TBT. Gwarantuje to nie tylko bardzo niskie opory toczenia, ale również doskonałe uszczelnienie. Inni producenci często chcąc zaoszczędzić na niskich oporach toczenia często ograniczają uszczelnienie łożysk do minimum. Łożyska TBT zastosowane w wózku Shuriken zniosą znacznie więcej. Istotną zaletą zastosowanych łożysk jest również ich dostępność za w miarę przyzwoitą cenę.

- Shuriken poprawia wydajność układu napędowego niezależnie od prędkości, mocy oraz warunków jazdy
- System Shuriken został zaprojektowany dla maksymalnej wydajności bez żadnych kompromisów.
- Specjalnie opracowane, wypełnione smarem ceramiczne łożyska TBT zapewniają wytrzymałość i niskie tarcie.
- Specjalny profil zębów umożliwia szybkie przesuwanie górnego kółka i wyjątkowo gładką pracę dolnego kółka
- Pokryte materiałem PVD dzięki temu zapewniona mamy niskie tarcie oraz efektowny wygląd.
- Otwory do mocowania sprężyn z trzema bolcami dla szerokiego zakresu regulacji naciągu klatek / łańcuchów.
- System kół pasowych Shuriken może być zainstalowany przez każdego doświadczanego mechanika. Potrzebne narzędzie to dobrej jakości torx T15
- Mimo że Shuriken potrzebuje średnio dwóch dodatkowych ogniów, zalecamy zachowanie oryginalnej długości łańcucha. Po zainstalowaniu koła pasowego należy starannie wypróbować wszystkie biegi i sprawdzić, czy jest potrzebne, aby dodać dodatkowe ogniwa łańcucha lub użyć zupełnie nowy łańcuch.

- Wszyscy wiemy, że większy krążek ma mniejszy opór, ponieważ obraca się wolniej. Jednak górne kółko ma swój limit. Jeśli jest znacznie większa niż orginale, regulacja śruby B staje się trudna, ponieważ ząb kółka dotyka największego zęba (zębatki) i pogarsza wydajność zmiany biegów, a nawet może ostatecznie doprowadzić do uszkodzenia układu napędowego. Nasze badania i rozwój pokazują, że 12T to najlepsza równowaga na górze wózka, a dolna 19T jest idealna dla wydajności i lekkości.
- Hałas łańcucha pochodzi zwykle z dolnego kółka, ponieważ łańcuch wchodzi w niego pod różnym kątem. Koło dolne 19T Shuriken zostało zaprojektowane z myślą o super płynnej pracy i jest tak ciche jak plastikowe.
- Nie. Przy niewielkiej regulacji, system Shuriken przesuwa się perfekcyjnie za każdym razem.