

Link do produktu: <https://www.bikestacja.pl/trenażer-elektroniczny-saris-h3-smart-trainer-p-10211.html>

Trenażer elektroniczny Saris H3 Smart Trainer



Cena	2 999,99 zł
Cena poprzednia	4 199,99 zł
Dostępność	 Niedostępny
Numer katalogowy	91001071
Kod EAN	012527018659

Opis produktu

Dokładny. Wytrzymały. Cichy jak nigdy dotąd.

Jeżeli chodzi o trenażery rowerowe, najczęstszym pytaniem jest jakie pada to: Czy jest głośny? Biorąc sobie to pytanie do serca, nasz zespół w Madison, wziął pod lupę ten problem i postawił sobie za cel stworzenie trenażera cichszego niż odgłos pracującego łańcucha po kasecie.

Z jakim rezultatem? Inteligentny trenażer direct drive Smart który emituje dźwięk o natężeniu 59 decybeli przy 36km/h. Innymi słowy, H3 jest pięć razy cichszy niż poprzednie generacje, będąc tym samym najcichszym trenażerem jaki opuścił drzwi naszej fabryki.

Podtrzymując dziedzictwo trenażerów Saris, H3 odznacza się tą samą dokładnością i wytrzymałością jak jego poprzednicy. Każdy trenażer H3 wykonany jest z aluminiowego odlewu poddanego obróbce maszynowej. Wewnątrz znajdują skrupulatnie dobrane i skalibrowane komponenty służące do pomiaru mocy, prędkości i kadencji jak również precyzyjnie wyważone koło zamachowe - wszystko to aby otrzymać obciążenie 2000W i odwzorować 20% nachylenia terenu.

Wytrzymuje pracę podczas najcięższych treningów. H3 posiada wewnętrzny system chłodzenia który utrzymuje działanie i dokładność pomiarów elektroniczny system oporu dłużej niż twoje nogi są w stanie pracować.

- Wyposażony w miernik mocy działający w technologii PowerTap zapewniającej najwyższą dokładność wskazań +/- 2%.
- System bezpośredniego napędu Direct drive zwiększa kompatybilność i zapewnia cichą pracę.
- Innowacyjny opór elektromagnetyczny zapewnia szybką odpowiedź na zmianę intensywności jak również zwiększa maksymalny opór.
- Bezprzewodowo łączy się z Rouvy w dwóch systemach łączności ANT+ FE-C i Bluetooth 4.0.
- Posiada certyfikat ZWIFT

Napęd bezpośredni "direct drive" trenażera eliminuje kontakt opony z rolką, jest zdolny do odzwierciedlenia każdego treningu wykonanego w warunkach naturalnych począwszy od spokojnej jazdy grupowej, długiego podjazdu jak i sztywnych podjazdów do 20% nachylenia. Wszystko to z zachowaniem płynności pracy i poczucia naturalnej jazdy dzięki zastosowaniu dużego i ciężkiego koła zamachowego o wadze 9,07 kg.

Precyzyjnie wyważone koło zamachowe zapewnia jego optymalną bezwładność co gwarantuje niespotykane dotąd poczucie naturalnej jazdy. W połączeniu z innowacyjnym systemem elektromagnetycznej kontroli oporu o przyspieszonej reakcji otrzymujemy trenażer który zapewnia duży zakres zmiany oporu, szybką reakcję na zmianę oporu i cichą pracę do 64 decybeli. Dodatkowo H3 wyposażony jest w rewolucyjną oś, która teraz i na przyszłość, daje swobodę wyboru pomiędzy każdym rowerem na sztywną oś (142/148mm) lub zacisk QR.

Informacje dodatkowe:

- Poziom hałasu przy 36km/h wynosi 59 dB
- Wyposażony w miernik mocy w technologii PowerTap zapewnia dokładne wskazania wartości mocy.
- Kompatybilny ze wszystkimi rowerami na sztywną oś o szerokości tylnego widelca 142 lub 148.
- Kompatybilny z rowerami na zacisk QR (Quick-release) o szerokości tylnego widelca 130mm i 135 mm.
- Zintegrowany system transmisji w dwóch technologiach ANT+ FE-C i Bluetooth standard FTMS
- Wbudowana podstawka pod przednie koło
- Zintegrowana blokada hamulca tarczowego
- Kompatybilny z kasetą Shimano 8-11
- [Bębenek pd system Sram XD/XDR sprzedawany oddzielnie](#)
- Kompatybilny w szerokim wachlarzem urządzeń i aplikacji do jazdy wirtualnej w tym CycleOps ROUVY, Zwift, TrainerRoad i wiele innych.
- Możliwość pracy bez podłączenia do urządzenia sterującego/lub aplikacji. Podłączony do prądu imituje jazdę z progresywnym oporem jak popularny Fluid2.
- Precyzyjnie wyważone koło zamachowe o wadze 9,07 kg zapewnia cichą pracę bez wibracji i prawdziwe poczucie jazdy po szosie.
- Elektromagnetyczny system oporu o przyspieszonej reaktywności zapewnia najbardziej czułe ustawienie oporu i maksymalną moc.
- Mocna konstrukcja pozwala na wygenerowanie do 2000 watów przy 36km/h i odzwierciedlenie nachylenia do 20%.
- Zintegrowane czujniki kadencji prędkości i mocy - nie wymaga dodatkowych czujników
- Wskaźnik LED komunikuje o stanie połączenia.
- Zintegrowana podstawka pod przednie koło zapewnia komfort jazdy i przechowywania
- Składane nogi o najszerzym rozstawie wśród trenerów SMART na rynku gwarantują stabilność i łatwość przechowywania
- Konstrukcja bezpośredniego napędu Direct Drive zapewnia bezpośrednie połączenie roweru z jednostką oporową, dzięki czemu nie zużywa się opona.
- Maksymalne obciążenie (zawodnik + rower) 135kg
- Wymiary w stanie rozłożonym D/S/W: (787.4 x 469.9 x 495.3 mm).
- Wymiary w stanie złożonym D/S/W: (76.2 x 469.9 x 495.3 mm).
- Waga całkowita 21,3 kg.