

Link do produktu: <https://www.bikestacja.pl/siodelko-prologo-scratch-m5-tirox-140-czarne-p-10443.html>

Siodełko Prologo SCRATCH M5 TIROX 140 czarne



Cena	567,99 zł
Cena poprzednia	750,00 zł
Dostępność	● Dostępny (wysyłka 2-5 dni)
Numer katalogowy	50010443
Kod EAN	4711946193348

Opis produktu

Prologo Scratch M5 Pas Tirox to okrągłe siodełko rowerowe o szerokim zastosowaniu (do rowerów szosowych, terenowych - w tym do triathlonu). Model pochodzi z serii Scratch wspomagającej naturalne ruchy miednicy. Wyposażone zostało w system wielosektorowy MSS. Razem z nowym modelem siodełka, wprowadzono tę nową rewolucyjną technologię. 5 różnych stref, które działają indywidualnie, wspierając normalny ruch pedałowania zarówno podczas fazy pchania, jak i ciągnięcia. Okrągły kształt Prologo Scratch M5 Pas umożliwia naturalny obrót miednicy, zapewniając stabilność i wsparcie dla okolic lędźwiowych. System PAS przebiegający przez siodło wzdłuż jego osi poprawia wygodę, redukuje ucisk na miękkie tkanki oraz ścięgna, eliminując drętwienie, a także wspomagając ochronę prostaty. Siodełko Prologo Scratch M5 Pas posiada pręty podsiodłowe Tirox wykonane ze stali stopowej, bardzo odpornej na trakcję i skręcanie.

- Producent: Prologo
- Model: Scratch M5 Pas Tirox
- Przeznaczenie: Szosa, MTB, Triathlon
- Baza / Pokrycie: Mikrofibra
- Wypełnienie: Lekka pianka poliuretanowa
- Pręty: Tirox
- Wymiary: 250 x 140 mm
- Waga: 185g
- Płeć: Unisex
- Kolor: Czarny

Cechy:

- Przeznaczone do różnych stylów jazdy
- Lekkie i wygodne
- System MSS
- System PAS
- Okrągły profil
- Pręty podsiodłowe Tirox

Technologie:

Tirox - Pręty ze stali stopowej, bardzo odpornej na trakcję i skręcanie. Ze względu na swoje właściwości fizyczne i niewielką wagę, materiał jest stosowany w przemyśle lotniczym i kosmicznym. Tirox jest konstrukcją z dobrą równowagą pomiędzy wagą a siłą.

Perineal Area System (PAS) - Kanał zaprojektowany w celu eliminacji skoków ciśnienia i drętwienia poprzez poprawę

przepływu krwi. Specjalny, ergonomiczny kształt, wspomagający piankę o zmiennej gęstości, eliminuje punkty kontaktowe w okolicy narządów płciowych. Kanał PAS jest idealny dla użytkowników, którzy preferują wydajność w połączeniu z komfortem na długich i średnich dystansach.

Okrągły profil - Pasuje rowerzystom, którzy posiadają ograniczoną ruchomość lędźwiową. Doskonale na średniej długości dystanse. Okrągły profil zwiększa powierzchnię styku, co lepiej rozkłada ciężar cyklisty na siodełku. Tylne krawędzie jest nieco uniesione, co poprawia rotację miednicy i koryguje pozycję.