Dane aktualne na dzień: 19-11-2026 21:57

Link do produktu: https://www.bikestacja.pl/rower-e-bike-cube-stereo-hybrid-one44-hpc-tm-800-reedgreenngills-p-49980.html



ROWER E-BIKE CUBE STEREO HYBRID ONE44 HPC TM 800 | REEDGREEN'N'GILLS

Cena	**26 999,00 zł**
Numer katalogowy	**60049980**
Kod producenta	**1103700**

Opis produktu

Rower elektryczny CUBE Stereo Hybrid ONE44 HPC TM – reedgreen´n´gills

CUBE Stereo Hybrid ONE44 HPC TM to elektryczny rower górski z pełnym zawieszeniem, przeznaczony na wymagające szlaki. Karbonowy przedni trójkąt C:62 połączono z aluminiowym tylnym trójkątem. Widelec RockShox Lyrik Select+ oferuje 150 mm skoku, a tłumik Super Deluxe Select współpracuje z zawieszeniem o skoku 140 mm z tyłu. Regulowane stery pozwalają zmienić kąt główki ramy i dostosować geometrię Agile Trail do preferencji rowerzysty.

Silnik Bosch Performance Line CX współpracuje z akumulatorem PowerTube 800 Wh, a wyświetlacz Kiox 400C jest zintegrowany z górną rurą. Za zmianę przełożeń odpowiada elektroniczny napęd SRAM GX Eagle AXS Transmission 1 × 12 z kasetą 10–52T. Na technicznych odcinkach kontrolę ułatwiają hydrauliczne hamulce SRAM Maven Bronze, opony Continental Kryptotal 2,4″ oraz sztyca regulowana z kierownicy.

Rama i zawieszenie:
Rama: karbonowy przedni trójkąt C:62 Monocoque, Advanced Twin Mold Technology, tylny trójkąt z aluminium 6061 T6, Efficient Trail Control, FSP 4-Link, Agile Trail Geometry, Boost 148, hak UDH, w pełni zintegrowany akumulator, wewnętrzne prowadzenie przewodów
Dobór rozmiaru: CUBE Size Split, warianty z kołami 27,5″ lub 29″ zależnie od rozmiaru ramy
Widelec: RockShox Lyrik Select+ Charger 3.2 RC2 Air, stożkowa rura sterowa, oś 15 × 110 mm, skok 150 mm
Tłumik: RockShox Super Deluxe Select, 230 × 60 mm (wersja 27,5″: 210 × 55 mm), regulacja tłumienia powrotu, dźwignia dwupozycyjna
Skok tylnego zawieszenia: 140 mm
Osprzęt montażowy tłumika: z przodu 30 × 8 mm, z tyłu tuleja DU 12,7 mm

System e-bike:
Silnik: Bosch Performance Line CX (BDU38), maks. 120 Nm
Akumulator: Bosch PowerTube 800, 800 Wh
Wyświetlacz: Bosch Kiox 400C, zintegrowany z górną rurą
Pilot bezprzewodowy: Bosch Mini Remote
Ładowarka: Bosch 4 A

Napęd i hamulce:
Konfiguracja napędu: 1 × 12, elektroniczna zmiana przełożeń
Przerzutka tylna: SRAM GX Eagle AXS Transmission, 12-rzędowa
Przełącznik: SRAM AXS Pod Controller
Mechanizm korbowy: ACID MTB Hybrid Pro, 36T w wersji 27,5″ / 34T w wersji 29″
Kaseta: SRAM XS-1275, 10–52T
Łańcuch: SRAM GX Eagle Transmission

Prowadnica łańcucha: Reverse Flip-Guide E-Chain Guide, Direct Mount, I-Plate
Hamulce: SRAM Maven Bronze, hydrauliczne tarczowe, tarcze 200/200 mm

Kokpit:
Stery: Acros AZF-675, ICR, Zero Stack 1 1/2″ (ZS 56 mm) u góry i u dołu, wkładki do regulacji kąta główki ramy
Złącze X-Connect: do kompatybilnej przedniej lampki ACID
Mostek: CUBE Performance Stem E-MTB 35, FPI-Link
Kierownica: CUBE Rise Trail Bar 35, VariGrip System
Chwyty: ACID Endure, VariGrip System

Koła i opony:
Koła: Newmen Beskar 30 base/strong, 28/32 szprychy, osie 15 × 110 mm / 12 × 148 mm, Tubeless Ready
Opona przednia: Continental Kryptotal Front, Enduro Soft, 2,4″, Tubeless Ready
Opona tylna: Continental Kryptotal Rear, Downhill Soft, 2,4″, Tubeless Ready

Wyposażenie:
Sztyca: CUBE Dropper Post, 31,6 mm, manetka na kierownicy, wewnętrzne prowadzenie przewodu
Zacisk sztycy: CUBE Semi-Integrated
Siodełko: ACID Venec EMTB Trail 140
Pedały: ACID PP MTB

Informacje o produkcie:
Kolor: reedgreen´n´gills
Masa: 24,4 kg
Maksymalna masa systemowa: 150 kg
Maksymalna masa rowerzysty: 125 kg