

Link do produktu: <https://www.bikestacja.pl/przerzutka-tylna-sram-gx-type-2-1-2x10s-long-czarna-p-670.html>

Przerzutka tylna SRAM GX Type 2.1 2x10s long czarna

Cena	259,00 zł
Cena poprzednia	289,00 zł
Dostępność	 Dostawa w 24h
Numer katalogowy	10041729
Kod EAN	0710845771835

Opis produktu

10 biegowa przerzutka tylna Sram GX kontynuuje tradycję legendarnej już wydajności zmiany biegów SRAM, tylna przerzutka GX 2x10 zapewnia szybkość i precyzję przeliczania. Technologia Exact Actuation™ eliminuje obijanie się łańcucha. Sprzęgło piwołu wózka Roller Bearing Clutch™ zapewnia stabilność całego napędu—nawet w najbardziej wymagających warunkach. A dzięki blokadzie CageLock™ wyjmowanie koła jest łatwe jak nigdy dotąd. Dostępna w trzech długościach wózka.

- Producent: Sram
- Model: GX
- Materiał: Aluminium,
- Przeznaczona dla napędów: 2x10
- Technologie: Exact-Actuation™, Direct Route, Bearing Clutch™, Cage Lock™
- Wózek przerzutki: Długi
- Obsługiwana największa koronka kasety: 36z
- Kolor: Czarny
- Waga: 302g (waga wersji z długim wózkiem)
- Kod producenta: 00.7518.080.000

Technologie:

Exact Actuation

Sram tworząc od zera technologię zmiany przełożeń w grupach szosowych, zaaplikował w pełni znaną z rowerów MTB technologię 1:1 (ruch dźwigni na manetce odpowiada wprost ruchowi wózka przerzutki). Exact actuation pomaga w stabilizacji wózka tylnej przerzutki w nietrywim zadaniu balansowania jej pracy, w warunkach wąskiego zestawienia koronek kasety, przy konieczności utrzymania jednakowego naprężenia linki w pancerzu. W rezultacie osiągnięto system indeksacji o najbardziej przyjaznej regulacji, którego warunki działania nigdy nie ulegają pogorszeniu.

Direct Route

Konstrukcja przerzutki tylnej i związany z nią sposób prowadzenia linki do przerzutki. W systemie tym linka przebiega przez wystające z tyłu przerzutki ramię, przez co pancerz biegnący do przerzutki jest prosty a nie wygięty w łuk. Dzięki temu przerzutka jest mniej podatna na zabrudzenie ostatniego odcinka pancerza. Di.R.T. został wprowadzony do świata rowerowego w 1996 roku przez niemiecki koncern Sachs przejęty rok później przez amerykańską firmę SRAM, która stosuje ten system w swoich aktualnie produkowanych przerzutkach.

Cage Lock

Cage Lock zastosowany w konstrukcji tylnej przerzutki, sprawia, że montaż/demontaż tylnego koła czy wymiana łańcucha stają się szybsze oraz całkowicie bezproblemowe. Blokada przerzutki następuje przez popchnięcie jej w przód oraz zablokowanie w tej pozycji.

Roller Bearing Clutch

Przerzutki wykonane z pomocą technologii sprzęgła Roller Bearing Clutch, zapewniają maksimum stabilności napędu w najbardziej agresywnym terenie. Niechciane falowanie oraz ruchy boczne przerzutki i łańcucha są eliminowane bez wpływu na precyzję działania przełożeń.