

Link do produktu: <https://www.bikestacja.pl/przerzutka-tylna-shimano-acera-rd-m3000-sgs-shadow-p-1027.html>

Przerzutka tylna Shimano Acera RD-M3000 SGS Shadow

Cena	98,00 zł
Cena poprzednia	155,00 zł
Dostępność	 Niedostępny
Numer katalogowy	10041808
Kod EAN	4524667921226
Długość wózka	SGS

Opis produktu

Japońska firma założona w 1921 przez Shozaburo Shimano.

Jest to jeden z największych producentów części rowerowych na świecie.

Obok komponentów, produkuje również obuwie i odzież kolarską, akcesoria, środki czyszczące oraz narzędzia rowerowe.

Oprócz tego wytwarza akcesoria wędkarskie, snowboardowe oraz do gry w golfa.

Shimano jest najpopularniejszą marką części rowerowych na świecie.

Acera 3000 to nowa odsłona kompletnie przebudowanej popularnej grupy, pozycjonowanej pomiędzy Alivio a Altus. Odmłodzona i z wprowadzonymi innowacjami, podzielona na dwie części obejmujące osprzęt do rowerów trekkingowych, a druga do MTB.

Przerzutka tylna z nowej grupy Shimano Acera. Opracowana specjalnie dla segmentu rowerów górskich. Dzięki zastosowaniu konstrukcji Shadow, znanej z wyższych grup, poprawiona została szybkość i pewność zmiany biegów.

- Zastosowanie: MTB
- Typ: przerzutka tylna
- Konstrukcja Shimano Shadow
- Śruba baryłkowa do regulacji
- Szeroki zawias zwiększa trwałość oraz dokładność zmiany przełożeń
- Szybki i łatwy montaż koła dzięki możliwości montażu bezpośredniego
- Profil dobrany specjalnie dla rowerów górskich nadaje wyrazisty wygląd
- Materiały zapewniają ochronę przed korozją
- Technologie: **MEGA-9 LITE, Shimano Shadow RD**

MEGA-9 LITE

- lekkie pedałowanie z efektywnym napędem.

- Możliwość dopasowania optymalnego przełożenia dla każdego rozmiaru koła, od 26 do 29"
- Zaawansowany system zmiany przedniego przełożenia.
- Kombinacje przełożeń dostosowane do każdego rozmiaru koła, zmniejszają liczbę korygujących zmian przełożeń z tyłu przy małej różnicy przełożeń z przodu.
- Zwiększony prześwit opony w przypadku rowerów z kołami 29".

SHIMANO SHADOW RD

Mechanizm przerzutki Shadow RD jest przeznaczony do bardziej agresywnej jazdy. Jej niezwykle niski profil niesie za sobą wiele zalet. Przerzutka nie uderza o tylne widełki w trudnych warunkach, czego efektem jest cicha i płynna praca.