

Link do produktu: <https://www.bikestacja.pl/opona-wtb-700x44c-raddler-light-fast-rollin-tan-p-9586.html>



Opona WTB 700x44c Raddler Light Fast Rollin Tan

Cena	180,00 zł
Cena poprzednia	208,00 zł
Dostępność	Niedostępny
Numer katalogowy	50009586
Kod producenta	W010-0828
Kod EAN	714401108288

Opis produktu

WTB przedstawia nową oponę szutrową Raddler, dostępną w rozmiarach 700 x 40mm i 700 x 44mm, jako bardziej agresywną alternatywę dla rodzeństwa Riddler. Nowy wzór bieżnika ma zwiększoną wysokość klocków i odstępy na całym bieżniku, a jeszcze więcej wysokości dodano do zewnętrznych klocków, aby poprawić przyczepność na zakrętach w luźnym terenie. Trwałość oryginalnego wzoru bieżnika Riddlera poprawiono również poprzez zwiększenie powierzchni wszystkich klocków środkowych i pośrednich. Dzięki nazwie, która mówi sama za siebie, Raddler łączy efektywność linii środkowej z krótkimi klockami z przyczepnością widocznych zewnętrznych klocków. To semislik, ale zaprojektowany tak, aby zwiększyć pewność siebie podczas przekraczania granic gravelu.

Pięć lat temu, wzór bieżnika Riddler został pierwotnie wprowadzony jako opona do roweru górskiego z minimalnymi środkowymi klockami w połączeniu z mocnymi zewnętrznymi klockami, aby zapewnić optymalną efektywność pedalowania bez utraty przyczepności przy pokonywaniu zakrętów. Rok później rozszerzyliśmy rodzinę Riddler o wersję 700c o szerokości 37 mm i 45 mm, aby zaspokoić potrzeby kolarzy przełajowych, gravelowych oraz rowerzystów poruszających się z sakwami. Wprowadzając koło ewolucji, wprowadzamy model Raddler, aby połączyć agresywne podejście naszego początkowego projektu górskiego z gravelowym formatem sprawdzonego Riddlera 37/45. Nasz rozwój zaowocował powstaniem szybkiej opony szutrowej z duszą roweru górskiego. Uwielbiasz sprawdzoną żwirową oponę Riddler? Nie martw się, pozostanie w linii opon WTB dla rowerzystów, którzy pragną semislika z krótszymi klockami.

Opony Raddler 40/44 są dostępne w wersji 700c z czarnymi lub brązowymi ścianami bocznymi.

O TCS

Firmowy bezdętkowy system uszczelniający WTB, TCS (Tubeless Compatible System) zrewolucjonizował felgi i opony w 2009 roku, łącząc normy ETRTO, ISO i UST z obniżeniem masy rotacyjnej. Nigdy przedtem bezdętkowe systemy oparte na normach nie ważyły tak mało. Po certyfikacji pierwszych opon opartych na płynnym uszczelniającym w systemie UST przez Mavic w 2012 roku, TCS nadal przesuwa granice tego, co możliwe dzięki specjalnie zaprojektowanym oponom i felgom dostosowanym do każdej dyscypliny rowerowej.

Rozmiar: 700x44c

waga: 526 g

Poziom: TCS - 60TPI

Technologie: Dual DNA RUBBER, Aramidowa linka,