

Link do produktu: <https://www.bikestacja.pl/opona-tylna-zwijana-continental-kryptotal-re-enduro-275x24-p-23862.html>



Opona tylna zwijana Continental Kryptotal-RE Enduro 27.5x2.4"

Cena	250,00 zł
Dostępność	 Dostępność 5-14 dni
Numer katalogowy	50023862
Kod producenta	0150632
Kod EAN	4019238063134

Opis produktu

Continental to renomowana firma, która od dziesięcioleci specjalizuje się w produkcji wysokiej jakości opon rowerowych. Jest to niemiecki producent, który cieszy się światowym wizerunkiem w branży oponiarskiej. Opony rowerowe **Continental** są znane z doskonałej jakości, trwałości i wydajności. Firma stale inwestuje w badania i rozwijanie nowych technologii uznaniem w świecie kolarstwa i motoryzacji. Firma ma swoje korzenie sięgające XIX wieku, co oznacza, że posiada ogromne doświadczenie, aby zapewnić rowerzystom opony, które doskonale sprawdzają się w różnych warunkach terenowych i pogodowych.

Opona tylna zwijana Continental Kryptotal-RE Enduro 27.5x2.4"

- **Producent:** Continental
- **Model:** Kryptotal-RE Trail
- **Montaż:** Tylne opony
- **Technologia:** Apex
- **Konstrukcja:** ProTecton-Apex
- **Gotowość do systemu Tubeless:** Tak
- **Gotowość do rowerów elektrycznych:** Tak
- **Mieszanka opony:** Miękka
- **TPI (nity na cal):** 330 (3x110)
- **Ciśnienie (Bar / PSI):** 3.5 / 51
- **Zakres zastosowania:** Rowery Enduro i ciężkie rowery Trail
- **Rekomendacja odniesienia:** Rower pełnoduszy (fully) z 150-170 mm skoku amortyzatora

Continental Kryptotal-RE Enduro to opona zwijana, doskonale przystosowana do tylnego koła, specjalnie zaprojektowana przez renomowanego producenta Continental. Jest to produkt dedykowany do jazdy w zróżnicowanym terenie, sprawdzający się w różnych warunkach atmosferycznych. Opona wyróżnia się miękką mieszanką, która perfekcyjnie łączy opór toczenia z przyczepnością. Trójwarstwowa konstrukcja o gęstości 110 nici na cal (TPI) zapewnia nie tylko doskonałą ochronę przed przebiciem, ale także maksymalną stabilność. Dzięki zastosowaniu innowacyjnej warstwy **ProTecton**, technologii **TubelessReady** i wzmocnieniu **Apex**, opona sprosta nawet najbardziej wymagającym warunkom terenowym. Specjalnie zaprojektowane profile opony **Kryptotal FR** i **Kryptotal RE** gwarantują doskonałą wydajność w różnorodnych

manewrach na przednim i tylnym kole. Ich zgrana kombinacja tworzy optymalne połączenie, idealne do jazdy w trudnym terenie. To rozwiązanie sprawdzi się doskonale na rowerach Enduro oraz ciężkich rowerach Trail, zwłaszcza na pełnodusznym (fully) z 150-170 mm skoku amortyzatora. Opona posiada także funkcje dostosowane do współczesnych potrzeb rowerzystów, takie jak gotowość do systemu **Tubeless** oraz przyjazność dla rowerów elektrycznych. Ciśnienie optymalne wynosi 3.5 Bar / 51 PSI, co pozwala na osiągnięcie najlepszych parametrów podczas jazdy. **Continental Kryptotal-RE Enduro** to nie tylko gwarancja bezpieczeństwa i wydajności, ale również elegancji dzięki wyjątkowemu designowi ściany bocznej opony oraz czytelnej i intuicyjnej etykietce.

- TECHNOLOGIE

TECHNOLOGIA | CONTINENTAL TUBELESS

Continental Tubeless to technologia stosowana w oponach rowerowych, która umożliwia jazdę bezdętkową. Opony wyposażone w tę technologię zostały zaprojektowane specjalnie do użytku bez dętki, co ma wiele zalet, takich jak zmniejszone ryzyko przebicia, możliwość jazdy z niższym ciśnieniem w oponach dla lepszej przyczepności oraz zmniejszenie oporu toczenia, co może przyczynić się do poprawy wydajności jazdy. W przypadku opon **Continental Tubeless**, montaż i uszczelnienie są zazwyczaj ułatwione dzięki innowacyjnym stopom i konstrukcji opon, co sprawia, że są one gotowe do użycia bez dętki. Warto dodać, że technologia **Continental Tubeless** może być wykorzystywana zarówno w rowerach górskich, szosowych, jak i innych rodzajach rowerów, co czyni jazdę bardziej wszechstronną i komfortową.

ZWIĄZEK | BLACK CHILI

Właściwości jezdne opony są głównie determinowane przez trzy kluczowe czynniki: przyczepność, opór toczenia i żywotność. Istnieje jednak dylemat, ponieważ poprawa jednego z tych aspektów może negatywnie wpłynąć na pozostałe. Opona o wyjątkowej przyczepności może szybciej się zużywać i mieć gorsze właściwości jezdne. Z kolei próba zwiększenia wydajności opony w zakresie oporu toczenia i trwałości może skutkować redukcją przyczepności.

Dzięki mieszance **Black Chili**, która zawsze bazuje na najnowszych badaniach nad polimerami i surowcami, dostarczane zostało przemysłowi rowerowemu trwałe rozwiązanie. W zależności od przeznaczenia opony, dostosowana jest formuła mieszanki do konkretnej dyscypliny - czy to szosowe ściganie, jazda w terenie górskim, wyścigi na czas czy downhill. W przypadku **Black Chili**, doskonalone są specjalne gumy syntetyczne - dodając do nich sprawdzoną gumę naturalną, aby stworzyć mieszanki bieżnikowe o wysokiej wydajności. Dodatkowo, do tych mieszanek dodawane są cząstki sadzy, które są zoptymalizowane pod względem kształtu i właściwości powierzchni.

TECHNOLOGIA | ECO

Technologia **Continental ECO** wykorzystuje ponad 100 lat doświadczenia w produkcji opon dla motorowerów i motocykli. Optymalizowane i polecane do użytku w rowerach elektrycznych o prędkości do **25 km/h**, gwarantują one niski opór toczenia oraz skuteczną ochronę przed przebiciami dzięki wyjątkowo wytrzymałej konstrukcji. Trwałość została specjalnie przetestowana pod kątem rowerów elektrycznych, aby zapobiec przedwczesnemu zużyciu wynikającemu z dodatkowego obciążenia napędu.

TECHNOLOGIA | APEX

Technologia **Continental Apex** to zaawansowana konstrukcja opon rowerowych, zaprojektowana w celu zwiększenia wytrzymałości i ochrony. Opony z technologią Apex posiadają dodatkowe wzmocnienia w okolicach obręczy, co zwiększa odporność na uszkodzenia mechaniczne, takie jak przebicia i obicia. Ta technologia oferuje również ochronę obręczy przed uszkodzeniami oraz zwiększa stabilność opony, co wpływa na lepszą kontrolę nad rowerem, zwłaszcza w trudnych warunkach terenowych. Opony z technologią **Apex** są trwalsze i bardziej odporne na uszkodzenia, co jest istotne dla kolarzy oczekujących długotrwałych rozwiązań. Dodatkowo, technologia Apex zapewnia lepszą ochronę przed przebiciami, co zwiększa komfort i bezpieczeństwo jazdy. Wiele opon z technologią Apex jest także przygotowanych do bezdętkowego użytku, ułatwiając konwersję na system bezdętkowy. To zaawansowane rozwiązanie, które pozwala cieszyć się lepszą wydajnością opon w trudnych warunkach jazdy.