

Link do produktu: <https://www.bikestacja.pl/opona-tylna-zwijana-continental-kryptotal-re-downhill-29-x-2.4-622-x-60mm-p-23866.html>



Opona tylna zwijana Continental Kryptotal-RE Downhill 29 x 2.4" / 622 x 60mm

Cena	299,00 zł
Cena poprzednia	330,00 zł
Dostępność	● Dostępny (wysyłka 2-5 dni)
Numer katalogowy	50023866
Kod producenta	0101930
Kod EAN	4019238063196

Opis produktu

Continental to renomowana firma, która od dziesięcioleci specjalizuje się w produkcji wysokiej jakości opon rowerowych. Jest to niemiecki producent, który cieszy się świetną renomą w branży oponiarskiej. Opony rowerowe **Continental** są znane z doskonałej jakości, trwałości i wydajności. Firma stale inwestuje w badania i rozwijanie nowych technologii uznaniem w świecie kolarstwa i motoryzacji. Firma ma swoje korzenie sięgające XIX wieku, co oznacza, że posiada ogromne doświadczenie, aby zapewnić rowerzystom opony, które doskonale sprawdzają się w różnych warunkach terenowych i pogodowych.

Opona tylna zwijana Continental Kryptotal-RE Trail Downhill 29 x 2.4" / 622 x 60mm

- **Producent:** Continental
- **Model:** Kryptotal-RE Downhill
- **Rekomendacja odniesienia:** Rowery z pełnym zawieszeniem (z 170-200 mm skoku amortyzatora)
- **Zakres zastosowania:** DH (Descent), Freeride, Super Enduro, Heavy Enduro
- **Mieszanka opony:** SuperSoft (Bardzo miękka)
- **Montaż:** Tylna opona
- **ETRTO:** 60-622
- **Wymiar:** 29 x 2.4
- **Technologia:** Apex
- **Konstrukcja:** Zwijana
- **Gotowość do systemu Tubeless:** Tak
- **Gotowość do rowerów elektrycznych:** Tak
- **TPI (nici na cal):** 660 (6x110)
- **Ciśnienie (Bar / PSI):** 3.5 / 51
- **Waga:** 1290g (**622 x 60mm**) Informacja producenta

Continental Kryptotal-RE Downhill to zwijana opona, zaprojektowana specjalnie do tylnego koła roweru, dedykowana do jazdy

w zróżnicowanym terenie i różnych warunkach. Dzięki mieszance SuperSoft, opona oferuje najsilniejszą przyczepność w segmencie Gravity. Konstrukcja składająca się z sześciu warstw o gęstości 110 nici na cal (TPI) gwarantuje doskonałą ochronę przed przebiciami i maksymalną stabilność, korzystając z technologii **Tubeless Ready** i wzmocnienia **Apex**.

Dzięki specjalnie zaprojektowanym profilom, **Kryptotal FR** i **Kryptotal RE** zapewniają najlepszą wydajność podczas konkretnych manewrów na przednim i tylnym kole, tworząc optymalne połączenie do jazdy w wymagającym terenie.

- TECHNOLOGIE

ZWIĄZEK | BLACK CHILI

Właściwości jezdne opony są głównie determinowane przez trzy kluczowe czynniki: przyczepność, opór toczenia i żywotność. Istnieje jednak dylemat, ponieważ poprawa jednego z tych aspektów może negatywnie wpłynąć na pozostałe. Opona o wyjątkowej przyczepności może szybciej się zużywać i mieć gorsze właściwości jezdne. Z kolei próba zwiększenia wydajności opony w zakresie oporu toczenia i trwałości może skutkować redukcją przyczepności.

Dzięki mieszance **Black Chili**, która zawsze bazuje na najnowszych badaniach nad polimerami i surowcami, dostarczane zostało przemysłowi rowerowemu trwałe rozwiązanie. W zależności od przeznaczenia opony, dostosowana jest formuła mieszanki do konkretnej dyscypliny - czy to szosowe ściganie, jazda w terenie górskim, wyścigi na czas czy downhill. W przypadku **Black Chili**, doskonalone są specjalne gumy syntetyczne - dodając do nich sprawdzoną gumę naturalną, aby stworzyć mieszanki bieżnikowe o wysokiej wydajności. Dodatkowo, do tych mieszanek dodawane są cząstki sadzy, które są zoptymalizowane pod względem kształtu i właściwości powierzchni.

TECHNOLOGIA | CONTINENTAL TUBELESS

Continental Tubeless to technologia stosowana w oponach rowerowych, która umożliwia jazdę bezdętkową. Opony wyposażone w tę technologię zostały zaprojektowane specjalnie do użytku bez dętki, co ma wiele zalet, takich jak zmniejszone ryzyko przebicia, możliwość jazdy z niższym ciśnieniem w oponach dla lepszej przyczepności oraz zmniejszenie oporu toczenia, co może przyczynić się do poprawy wydajności jazdy. W przypadku opon **Continental Tubeless**, montaż i uszczelnienie są zazwyczaj ułatwione dzięki innowacyjnym stopom i konstrukcji opon, co sprawia, że są one gotowe do użycia bez dętki. Warto dodać, że technologia **Continental Tubeless** może być wykorzystywana zarówno w rowerach górskich, szosowych, jak i innych rodzajach rowerów, co czyni jazdę bardziej wszechstronną i komfortową.

TECHNOLOGIA | ECO

Technologia **Continental ECO** wykorzystuje ponad 100 lat doświadczenia w produkcji opon dla motorowerów i motocykli. Optymalizowane i polecane do użytku w rowerach elektrycznych o prędkości do **25 km/h**, gwarantują one niski opór toczenia oraz skuteczną ochronę przed przebiciami dzięki wyjątkowo wytrzymałej konstrukcji. Trwałość została specjalnie przetestowana pod kątem rowerów elektrycznych, aby zapobiec przedwczesnemu zużyciu wynikającemu z dodatkowego obciążenia napędu.

TECHNOLOGIA | APEX

Technologia **Continental Apex** to zaawansowana konstrukcja opon rowerowych, zaprojektowana w celu zwiększenia wytrzymałości i ochrony. Opony z technologią Apex posiadają dodatkowe wzmocnienia w okolicach obręczy, co zwiększa odporność na uszkodzenia mechaniczne, takie jak przebicia i obicia. Ta technologia oferuje również ochronę obręczy przed uszkodzeniami oraz zwiększa stabilność opony, co wpływa na lepszą kontrolę nad rowerem, zwłaszcza w trudnych warunkach terenowych. Opony z technologią **Apex** są trwalsze i bardziej odporne na uszkodzenia, co jest istotne dla kolarzy oczekujących długotrwałych rozwiązań. Dodatkowo, technologia Apex zapewnia lepszą ochronę przed przebiciami, co zwiększa komfort i bezpieczeństwo jazdy. Wiele opon z technologią Apex jest także przygotowanych do bezdętkowego użytku, ułatwiając konwersję na system bezdętkowy. To zaawansowane rozwiązanie, które pozwala cieszyć się lepszą wydajnością opon w trudnych warunkach jazdy.

CONTINENTAL | Konstrukcja opony typu Downhill

Pod bieżnikiem znajduje się 6 warstw materiału konstrukcyjnego zapewniających wysoką wytrzymałość i ochronę przed przebiciami. Cztery te warstwy służą do zwiększenia elastyczności i adaptacyjności opony.

