

Link do produktu: <https://www.bikestacja.pl/opona-przednia-zwijana-continental-kryptotal-fr-trail-supersoft-29x-24-p-23826.html>



Opona przednia zwijana Continental Kryptotal-FR Trail SuperSoft 29x 2.4"

Cena	339,99 zł
Cena poprzednia	450,00 zł
Dostępność	 Niedostępny
Numer katalogowy	50023826
Kod producenta	0101957
Kod EAN	4019238070491

Opis produktu

Continental to renomowana firma, która od dziesięcioleci specjalizuje się w produkcji wysokiej jakości opon rowerowych. Jest to niemiecki producent, który cieszy się światową sławą w branży oponiarskiej. Opony rowerowe **Continental** są znane z doskonałej jakości, trwałości i wydajności. Firma stale inwestuje w badania i rozwijanie nowych technologii uznaniem w świecie kolarstwa i motoryzacji. Firma ma swoje korzenie sięgające XIX wieku, co oznacza, że posiada ogromne doświadczenie, aby zapewnić rowerzystom opony, które doskonale sprawdzają się w różnych warunkach terenowych i pogodowych.

Opona przednia zwijana Continental Kryptotal-FR Trail SuperSoft 29x 2.4"

- **Producent:** Continental
- **Przeznaczenie:** MTB
- **Rekomendowane zastosowanie:** Rower pełnoamortyzacyjny o skoku 170-200 mm

- **Technologia:** Apex
- **Konstrukcja:** Zwijana
- **ETRTO:** 60-622
- **Wymiary:** 29 x 2,4
- **Gotowość do bezdętkowej jazdy:** Tak
- **Gotowość do rowerów elektrycznych:** Tak
- **TPI** (włókna na cal): 660 (6x110)
- **Bar / PSI** (ciśnienie w barach / psi): 3,5 / 51
- **Skład mieszanki opony:** SuperSoft
- **Montaż:** Opona przednia

Waga:

- **1290g:** 29 x 2.4"

Opona **Continental Kryptotal-FR Downhill** to opona zwiniana zaprojektowana specjalnie do przedniego koła, stworzona do radzenia sobie w zróżnicowanym terenie i różnych warunkach. Jej mieszanka **SuperSoft** gwarantuje niesamowitą przyczepność w segmencie związanym z grawitacją. Dzięki sześciowarstwowej konstrukcji o gęstości 110 TPI, opona ta oferuje doskonałą ochronę przed przebiciami i stabilność maksymalizowaną dzięki technologii **TubelessReady** oraz wzmocnieniu **Apex**.

Kryptotal FR i **Kryptotal RE** posiadają specjalnie zaprojektowane profile, które gwarantują najlepszą wydajność w konkretnej roli – opona przednia i tylna. Razem tworzą optymalne połączenie dla jazdy w wymagającym terenie.

- **SuperSoft** to najmniejsza mieszanka opon w gamie **Continental MTB Gravity**, oferująca najwyższą przyczepność i kontrolę, idealna dla kolarzy z wymagającymi potrzebami.
- Krzyżowo tkana taśma z włókien pokrzywy chroni zarówno oponę, jak i obszar obręczy.
- Unikalny design bocznych ścian opony nadaje jej wyjątkowy wygląd.
- Opona jest gotowa do użytku bezdętkowego, co ułatwia konwersję bezdętkową.
- Pionowe i płytkie spadki zapewniają doskonałą równowagę między łatwością prowadzenia a przekazywaniem mocy w zróżnicowanym terenie.
- Zwiniane rdzenie z aramidem gwarantują lekkość i wytrzymałość.
- To najbardziej wytrzymała konstrukcja w linii opon grawitacyjnych.
- Specjalnie zaprojektowana do jazdy w zróżnicowanym terenie i w różnych warunkach.
- Intuicyjny projekt etykiety z czytelną symboliką.

- TECHNOLOGIE

ZWIĄZEK | BLACK CHILI

Właściwości jezdne opony są głównie determinowane przez trzy kluczowe czynniki: przyczepność, opór toczenia i żywotność. Istnieje jednak dylemat, ponieważ poprawa jednego z tych aspektów może negatywnie wpłynąć na pozostałe. Opona o wyjątkowej przyczepności może szybciej się zużywać i mieć gorsze właściwości jezdne. Z kolei próba zwiększenia wydajności opony w zakresie oporu toczenia i trwałości może skutkować redukcją przyczepności.

Dzięki mieszance **Black Chili**, która zawsze bazuje na najnowszych badaniach nad polimerami i surowcami, dostarczane zostało przemysłowi rowerowemu trwałe rozwiązanie. W zależności od przeznaczenia opony, dostosowana jest formuła mieszanki do konkretnej dyscypliny - czy to szosowe ściganie, jazda w terenie górskim, wyścigi na czas czy downhill. W przypadku **Black Chili**, doskonalone są specjalne gumy syntetyczne - dodając do nich sprawdzoną gumę naturalną, aby stworzyć mieszanki bieżnikowe o wysokiej wydajności. Dodatkowo, do tych mieszanek dodawane są cząstki sadzy, które są zoptymalizowane pod względem kształtu i właściwości powierzchni.

TECHNOLOGIA | CONTINENTAL TUBELESS

Continental Tubeless to technologia stosowana w oponach rowerowych, która umożliwia jazdę bezdętkową. Opony wyposażone w tę technologię zostały zaprojektowane specjalnie do użytku bez dętki, co ma wiele zalet, takich jak zmniejszone ryzyko przebicia, możliwość jazdy z niższym ciśnieniem w oponach dla lepszej przyczepności oraz zmniejszenie oporu toczenia, co może przyczynić się do poprawy wydajności jazdy. W przypadku opon **Continental Tubeless**, montaż i uszczelnienie są zazwyczaj ułatwione dzięki innowacyjnym stopom i konstrukcji opon, co sprawia, że są one gotowe do użycia bez dętki. Warto dodać, że technologia **Continental Tubeless** może być wykorzystywana zarówno w rowerach górskich, szosowych, jak i innych rodzajach rowerów, co czyni jazdę bardziej wszechstronną i komfortową.

TECHNOLOGIA | ECO

Technologia **Continental ECO** wykorzystuje ponad 100 lat doświadczenia w produkcji opon dla motorowerów i motocykli. Optymalizowane i polecane do użytku w rowerach elektrycznych o prędkości do **25 km/h**, gwarantują one niski opór toczenia oraz skuteczną ochronę przed przebiciami dzięki wyjątkowo wytrzymałej konstrukcji. Trwałość została specjalnie przetestowana pod kątem rowerów elektrycznych, aby zapobiec przedwczesnemu zużyciu wynikającemu z dodatkowego obciążenia napędu.

TECHNOLOGIA | APEX

Technologia **Continental Apex** to zaawansowana konstrukcja opon rowerowych, zaprojektowana w celu zwiększenia wytrzymałości i ochrony. Opony z technologią Apex posiadają dodatkowe wzmocnienia w okolicach obręczy, co zwiększa odporność na uszkodzenia mechaniczne, takie jak przebicia i obicia. Ta technologia oferuje również ochronę obręczy przed uszkodzeniami oraz zwiększa stabilność opony, co wpływa na lepszą kontrolę nad rowerem, zwłaszcza w trudnych warunkach terenowych. Opony z technologią **Apex** są trwalsze i bardziej odporne na uszkodzenia, co jest istotne dla kolarzy oczekujących długotrwałych rozwiązań. Dodatkowo, technologia Apex zapewnia lepszą ochronę przed przebiciami, co zwiększa komfort i bezpieczeństwo jazdy. Wiele opon z technologią Apex jest także przygotowanych do bezdętkowego użytku, ułatwiając konwersję na system bezdętkowy. To zaawansowane rozwiązanie, które pozwala cieszyć się lepszą wydajnością

opon w trudnych warunkach jazdy.

CONTINENTAL | Konstrukcja opony typu Downhill

Pod bieżnikiem znajduje się 6 warstw materiału konstrukcyjnego zapewniających wysoką wytrzymałość i ochronę przed przebiciami. Cztery te warstwy służą do zwiększenia elastyczności i adaptacyjności opony.