

Link do produktu: <https://www.bikestacja.pl/opona-przednia-zwijana-continental-kryptotal-fr-trail-supersoft-275x-24-p-23825.html>



Opona przednia zwijana Continental Kryptotal-FR Trail SuperSoft 27.5x 2.4"

Cena	279,00 zł
Cena poprzednia	320,00 zł
Dostępność	 Dostępność 5-14 dni
Numer katalogowy	50023825
Kod producenta	0101956
Kod EAN	4019238070514

Opis produktu

Continental to renomowana firma, która od dziesięcioleci specjalizuje się w produkcji wysokiej jakości opon rowerowych. Jest to niemiecki producent, który cieszy się światową sławą w branży oponiarskiej. Opony rowerowe **Continental** są znane z doskonałej jakości, trwałości i wydajności. Firma stale inwestuje w badania i rozwijanie nowych technologii z uznaniem w świecie kolarstwa i motoryzacji. Firma ma swoje korzenie sięgające XIX wieku, co oznacza, że posiada ogromne doświadczenie, aby zapewnić rowerzystom opony, które doskonale sprawdzają się w różnych warunkach terenowych i pogodowych.

Opona przednia zwijana Continental Kryptotal-FR Trail SuperSoft 27.5x 2.4"

- **Producent:** Continental
- **Przeznaczenie:** MTB
- **Rekomendowane zastosowanie:** Rower pełnoamortyzacyjny o skoku 170-200 mm

- **Technologia:** Apex
- **Konstrukcja:** Zwijana
- **ETRTO:** 60-584
- **Wymiary:** 27,5 x 2,4
- **Gotowość do bezdętkowej jazdy:** Tak
- **Gotowość do rowerów elektrycznych:** Tak
- **TPI (włókna na cal):** 660 (6x110)
- **Bar / PSI (ciśnienie w barach / psi):** 3,5 / 51
- **Skład mieszanki opony:** SuperSoft
- **Montaż:** Opona przednia

Waga:

- **1220g:** 27.5 x 2.4"

Opona **Continental Kryptotal-FR Downhill** to opona zwiniana zaprojektowana specjalnie do przedniego koła, stworzona do radzenia sobie w zróżnicowanym terenie i różnych warunkach. Jej mieszanka **SuperSoft** gwarantuje niesamowitą przyczepność w segmencie związanym z grawitacją. Dzięki sześciowarstwowej konstrukcji o gęstości 110 TPI, opona ta oferuje doskonałą ochronę przed przebiciami i stabilność maksymalizowaną dzięki technologii **TubelessReady** oraz wzmocnieniu **Apex**.

Kryptotal FR i **Kryptotal RE** posiadają specjalnie zaprojektowane profile, które gwarantują najlepszą wydajność w konkretnej roli – opona przednia i tylna. Razem tworzą optymalne połączenie dla jazdy w wymagającym terenie.

- **SuperSoft** to najmniejsza mieszanka opon w gamie **Continental MTB Gravity**, oferująca najwyższą przyczepność i kontrolę, idealna dla kolarzy z wymagającymi potrzebami.
- Krzyżowo tkana taśma z włókien pokrzywy chroni zarówno oponę, jak i obszar obręczy.
- Unikalny design bocznych ścian opony nadaje jej wyjątkowy wygląd.
- Opona jest gotowa do użytku bezdętkowego, co ułatwia konwersję bezdętkową.
- Pionowe i płytkie spadki zapewniają doskonałą równowagę między łatwością prowadzenia a przekazywaniem mocy w zróżnicowanym terenie.
- Zwiniane rdzenie z aramidem gwarantują lekkość i wytrzymałość.
- To najbardziej wytrzymała konstrukcja w linii opon grawitacyjnych.
- Specjalnie zaprojektowana do jazdy w zróżnicowanym terenie i w różnych warunkach.
- Intuicyjny projekt etykiety z czytelną symboliką.

- TECHNOLOGIE

ZWIĄZEK | BLACK CHILI

Właściwości jezdne opony są głównie determinowane przez trzy kluczowe czynniki: przyczepność, opór toczenia i żywotność. Istnieje jednak dylemat, ponieważ poprawa jednego z tych aspektów może negatywnie wpłynąć na pozostałe. Opona o wyjątkowej przyczepności może szybciej się zużywać i mieć gorsze właściwości jezdne. Z kolei próba zwiększenia wydajności opony w zakresie oporu toczenia i trwałości może skutkować redukcją przyczepności.

Dzięki mieszance **Black Chili**, która zawsze bazuje na najnowszych badaniach nad polimerami i surowcami, dostarczane zostało przemysłowi rowerowemu trwałe rozwiązanie. W zależności od przeznaczenia opony, dostosowana jest formuła mieszanki do konkretnej dyscypliny - czy to szosowe ściganie, jazda w terenie górskim, wyścigi na czas czy downhill. W przypadku **Black Chili**, doskonalone są specjalne gumy syntetyczne - dodając do nich sprawdzoną gumę naturalną, aby stworzyć mieszanki bieżnikowe o wysokiej wydajności. Dodatkowo, do tych mieszanek dodawane są cząstki sadzy, które są zoptymalizowane pod względem kształtu i właściwości powierzchni.

TECHNOLOGIA | CONTINENTAL TUBELESS

Continental Tubeless to technologia stosowana w oponach rowerowych, która umożliwia jazdę bezdętkową. Opony wyposażone w tę technologię zostały zaprojektowane specjalnie do użytku bez dętki, co ma wiele zalet, takich jak zmniejszone ryzyko przebicia, możliwość jazdy z niższym ciśnieniem w oponach dla lepszej przyczepności oraz zmniejszenie oporu toczenia, co może przyczynić się do poprawy wydajności jazdy. W przypadku opon **Continental Tubeless**, montaż i uszczelnienie są zazwyczaj ułatwione dzięki innowacyjnym stopom i konstrukcji opon, co sprawia, że są one gotowe do użycia bez dętki. Warto dodać, że technologia **Continental Tubeless** może być wykorzystywana zarówno w rowerach górskich, szosowych, jak i innych rodzajach rowerów, co czyni jazdę bardziej wszechstronną i komfortową.

TECHNOLOGIA | ECO

Technologia **Continental ECO** wykorzystuje ponad 100 lat doświadczenia w produkcji opon dla motorowerów i motocykli. Optymalizowane i polecane do użytku w rowerach elektrycznych o prędkości do **25 km/h**, gwarantują one niski opór toczenia oraz skuteczną ochronę przed przebiciami dzięki wyjątkowo wytrzymałej konstrukcji. Trwałość została specjalnie przetestowana pod kątem rowerów elektrycznych, aby zapobiec przedwczesnemu zużyciu wynikającemu z dodatkowego obciążenia napędu.

TECHNOLOGIA | APEX

Technologia **Continental Apex** to zaawansowana konstrukcja opon rowerowych, zaprojektowana w celu zwiększenia wytrzymałości i ochrony. Opony z technologią Apex posiadają dodatkowe wzmocnienia w okolicach obręczy, co zwiększa odporność na uszkodzenia mechaniczne, takie jak przebicia i obicia. Ta technologia oferuje również ochronę obręczy przed uszkodzeniami oraz zwiększa stabilność opony, co wpływa na lepszą kontrolę nad rowerem, zwłaszcza w trudnych warunkach terenowych. Opony z technologią **Apex** są trwalsze i bardziej odporne na uszkodzenia, co jest istotne dla kolarzy oczekujących długotrwałych rozwiązań. Dodatkowo, technologia Apex zapewnia lepszą ochronę przed przebiciami, co zwiększa komfort i bezpieczeństwo jazdy. Wiele opon z technologią Apex jest także przygotowanych do bezdętkowego użytku, ułatwiając konwersję na system bezdętkowy. To zaawansowane rozwiązanie, które pozwala cieszyć się lepszą wydajnością

opon w trudnych warunkach jazdy.

CONTINENTAL | Konstrukcja opony typu Downhill

Pod bieżnikiem znajduje się 6 warstw materiału konstrukcyjnego zapewniających wysoką wytrzymałość i ochronę przed przebiciami. Cztery te warstwy służą do zwiększenia elastyczności i adaptacyjności opony.