

Link do produktu: <https://www.bikestacja.pl/opona-michelin-wild-xc-racing-line-29x2.25-zwijana-p-23799.html>



Opona Michelin Wild XC Racing Line 29x2.25 zwijana

Cena	119,99 zł
Dostępność	● Dostępny (wysyłka 2-5 dni)
Numer katalogowy	91002764
Kod producenta	986167
Kod EAN	3528709861670

Opis produktu

Opona Michelin Wild XC Racing to kolejny produkt składany dedykowany rowerzystom, którzy cenią sobie niską masę, doskonałą przyczepność oraz ochronę przed przebicciem. Oto jej główne cechy i specyfikacja:

- **Niska masa:** Podobnie jak poprzednio omawiana opona, Wild XC Racing jest lekka, co jest korzystne dla rowerzystów, którzy chcą zmaksymalizować wydajność swojego roweru i zyskać przewagę wagi.
- **Otwarty bieżnik:** Opona ta również posiada otwarty bieżnik z szeroko rozstawionymi blokami, co gwarantuje doskonałą przyczepność na różnych rodzajach podłoża, zarówno miękkim, jak i luźnym.
- **Mieszanka gumowa:** Wykorzystuje specjalną mieszankę gumową, która łączy trzy kluczowe cechy: przyczepność, wydajność i trwałość. To pozwala na pewność, że opona będzie radzić sobie dobrze w różnych warunkach terenowych.
- **Ochrona przed przebicciem:** Opona ma lekką i elastyczną osnowę z gęsto tkanymi włóknami, co pomaga w ochronie przed przebicciem. Dodatkowo, dzięki dodatkowej wkładce, zwiększa się odporność na przebiccie.
- **Ochrona ścian bocznych:** Warstwy tkaniny rozmieszczone wokół rdzenia stopki opony zapewniają znacznie lepszą ochronę ścian bocznych. To istotne w trudniejszym terenie, gdzie opona może być narażona na uszkodzenia.
- **Technologia Tubeless Ready:** Opona jest wyposażona w technologię Tubeless Ready, co umożliwia jazdę bez tradycyjnej dętki. To zwiększa odporność na przebiccie i pozwala na zoptymalizowanie wagi roweru.

1. Montaż opon bezdętkowych:

- Opony przystosowane do zastosowania bezdętkowego (Tubeless Ready) wymagają specjalnych obręczy lub kół kompatybilnych z oponami bezdętkowymi.
- Konieczne są zawory bezdętkowe, które pozwalają na łatwe dozowanie płynu uszczelniającego i regulowanie ciśnienia w oponach bezdętkowych.
- Taśma na obręcz bezdętkową jest używana do uszczelnienia obręczy i umożliwia właściwy montaż opon bez dętki.
- Płyn uszczelniający jest stosowany wewnątrz opony bezdętkowej w celu zapobiegania i naprawy drobnych przebicci podczas jazdy. Nie jest on wymagany w przypadku opon bezdętkowych UST (Universal System Tubeless), ale może zwiększyć ochronę przed przebicciem.

2. Mieszanka gumowa GUM-X:

- Mieszanka gumowa GUM-X to unikalna formuła opracowana przez Michelin, oparta na ich doświadczeniach. Oferuje doskonałą równowagę między przyczepnością, przebiegiem i trwałością. Dzięki tej mieszance opony zapewniają dobrą przyczepność do różnych rodzajów terenu.

3. Technologia Cross Shield 2:

- Cross Shield 2 to technologia opierająca się na konstrukcji opony. Opona ta ma dwie warstwy o gęstości 150 TPI (Threads Per Inch), co zapewnia lekkość i trwałość.
- Szczególnie gęsta warstwa ochronna zapewnia dodatkową odporność na przebicie. To oznacza, że opona jest bardziej odporna na uszkodzenia, co jest ważne w trudniejszym terenie.

Szczegółowa specyfikacja opony Michelin Wild XC Racing:

- **Producent:** Michelin
- **Model:** Wild XC Racing
- **Przeznaczenie:** MTB (Górska Jazda na Rowery Terenowe), Cross Country (Kolarstwo Górskie w Terenie)
- **Wymiar:** 29x2.25 cala
- **ETRTO:** 57-622 (oznaczenie rozmiaru opony)
- **Rodzaj opony:** Składana (czyli opona, którą można złożyć, co ułatwia przechowywanie i przenoszenie)
- **Ciśnienie:** Zalecane ciśnienie w zakresie od 1.8 do 4.0 bara. To pozwala dostosować ciśnienie w oponie do warunków jazdy i własnych preferencji.
- **Ochrona przed przebicciem:** 2 x 150 TPI. Oznacza to, że opona ma dwie warstwy tkaniny o gęstości 150 drutów na cal (TPI), co zapewnia wytrzymałość i ochronę przed przebicciem.
- **Waga:** Około 730 gramów. To lekka opona, co jest korzystne dla rowerzystów, którzy zwracają uwagę na wagę roweru.
- **Kolor:** Czarny, co jest popularnym wyborem dla opon rowerowych.

Ta opona jest dedykowana dla rowerzystów, którzy preferują jazdę w terenie górskim (MTB i Cross Country) i oczekują od opony doskonałej przyczepności, trwałości i ochrony przed przebicciem. Jej rozmiar 29x2.25 cala jest standardowym rozmiarem dla rowerów górskich, a zmienna rekomendowana wartość ciśnienia pozwala dostosować oponę do różnych warunków jazdy.