

Link do produktu: <https://www.bikestacja.pl/lancuch-shimano-xtr-cn-m9100-11-12speed-126-ogniw-spinka-p-7469.html>

Łańcuch Shimano XTR CN-M9100 12speed 126 ogniw + spinka

Cena	206,00 zł
Cena poprzednia	320,00 zł
Dostępność	 Niedostępny
Numer katalogowy	90011732
Kod producenta	ICNM9100126Q
Kod EAN	4550170323134
Ilość przełożeń	12speed

Opis produktu

Shimano XTR CN-M9100 to pierwszy 12-rzędowy łańcuch japońskiego producenta. Wysokie kołnierze wewnętrznych płytek ułatwiają utrzymanie modelu na zębach mechanizmu korbowego oraz kasety, co przydaje się w trudnym terenie. Spinka wykonana w systemie Quick-Link sprawia, że serwisowanie, czyszczenie i konserwacja łańcucha są bardzo proste. Nowy XTR oferuje ogromny wybór ciekawych komponentów, które wysoko podnoszą poprzeczkę w sektorze MTB i przyciągają uwagę szerokiej części rowerzystów. XTR wyznacza zupełnie nowe standardy XC w zakresie wagi komponentów. Niższa waga sprzyja także lekkiemu i sprawnemu działaniu, co wznosi grupę XTR na jeszcze wyższy poziom. Z drugiej strony, pomimo niskiej wagi, komponenty z tej grupy cechują się niezwykłą wytrzymałością i zwiększoną jakością hamowania, by sprostać najtrudniejszym warunkom podczas jazdy.

- Producent: Shimano
- Model: XTR CN-M9100
- Pewniejsze utrzymywanie łańcucha na zębach tarczy mechanizmu korbowego i kasety zębatek
- Płynniejsza jazda nawet w nierównym terenie
- Poprawiona wydajność zmiany przełożeń
- Łatwe łączenie
- Łańcuch 12 rzędowy
- Powierzchnia pokryta SIL-TEC
- 126 ogniw
- Waga: 242g (116 ogniw)
- W zestawie spinka Quick-Link SM-CN910-12
- Kod towaru: ICNM9100126Q
- Kod EAN: 4550170323134
- Produkt w oryginalnym opakowaniu producenta

Sil-Tec

Powłoka SHIMANO o wyjątkowo niskim współczynniku tarcia SIL-TEC to zaawansowany proces powlekania powierzchni łańcucha, który poprzez zastosowanie cząsteczek fluoru, pozwala poprawić osiągi. Produkty z SIL-TEC działają płynniej i są bardziej odporne na wszystkie warunki panujące podczas jazdy.

HyperGlide +

Łańcuch dedykowany do układu HYPERGLIDE+ jest stabilniejszy, co przekłada się na lepszą wydajność zmiany przełożeń i płynniejsze przenoszenie mocy w nierównym terenie. Udoskonalony łańcuch HG ma dłuższą płytkę ogniwa wewnętrznego idealnie dopasowaną do nowego kształtu zębów tarczy mechanizmu korbowego, aby zmaksymalizować wydajność układu napędowego. Zmieniona konstrukcja ogranicza drgania zwykle spowodowane pracą płytek ogniwa wewnętrznych i zewnętrznych na tarczy mechanizmu korbowego, a ponadto poprawia zazębienie i trzymanie łańcucha oraz płynność pedalowania.

