

Link do produktu: <https://www.bikestacja.pl/korba-sram-quarq-xxsl-eagle-175mm-34t-q-factor-168mm-dub-p-22888.html>

Korba SRAM Quarq XXSL Eagle 175mm 34T Q-Factor 168mm DUB



Cena	4 699,99 zł
Cena poprzednia	6 500,00 zł
Dostępność	 Dostępność 5-14 dni
Numer katalogowy	91002856
Kod producenta	00.6118.637.000
Kod EAN	710845891809

Opis produktu

SRAM to amerykańska marka specjalizująca się w produkcji osprzętu rowerowego. Firma została założona w 1987 roku i od tamtej pory stała się jednym z wiodących producentów podzespołów rowerowych na świecie. SRAM produkuje szeroką gamę produktów, które są dostępne dla kolarzy na różnym poziomie zaawansowania. Marka ta jest znana z innowacyjnych rozwiązań technologicznych, takich jak systemy bezprzewodowe do zmiany biegów, a także z wysokiej jakości produktów przeznaczonych dla zawodowych kolarzy i miłośników rowerów. Marka ta jest znana z wysokiej jakości produktów, które cieszą się uznaniem i zaufaniem kolarzy na całym świecie.

Korba z Pomiarem Mocy SRAM XX SL Eagle Transmission DUB Q168 34T

Korba z pomiarem mocy **SRAM XX SL Eagle AXS Transmission** wykorzystuje nową koronę korby **SRAM XX SL** z wbudowanym miernikiem mocy, który precyzyjnie rejestruje wartości mocy i przekazuje je na komputer rowerowy. Dzięki innowacyjnemu designowi korony korby, to najbardziej precyzyjne i potężne rozwiązanie w zakresie pomiaru mocy od **SRAM**. Nowa konstrukcja korony korby opiera się na opatentowanym systemie mocowania zębówki, który zmniejszył wagę, nie narażając przy tym na utratę niezawodności.

System pomiaru mocy z dwóch stron skutecznie oblicza całkowitą moc. Jest niezwykle dyskretny, lekki i wyróżnia się wyjątkowo długą żywotnością baterii. Co istotne, jest kompatybilny z systemem **Flight Attendant**, co umożliwia pełną integrację między wszystkimi komponentami obsługującymi **AXS**. Zapewnia niekompromisową, wysokowydajną transmisję danych, co daje Ci przewagę nad konkurencją.

Przejrzysta forma pomiaru mocy, zaawansowana technologia, niska waga, solidność i kompatybilność z innymi komponentami **AXS** - to wszystko czyni korby **SRAM XX SL Eagle AXS Transmission** idealnym wyborem dla kolarzy poszukujących najwyższej jakości rozwiązań w dziedzinie pomiaru mocy.

- Nowy design z opatentowanymi zębówkami, dostępnymi w zakresie 32-38 zębów
- Kompatybilny z systemem Flight Attendant
- Unikalny, przełomowy design zintegrowany z najlżejszą koroną korby **SRAM**
- Dokładność +/- 1,5%
- Wymienna bateria **CR2032**, żywotność baterii 200 godzin

- Technologia **Bluetooth Low Energy** i możliwość przesyłania danych bezprzewodowy **ANT+**
- **MagicZero** - automatyczne sprawdzanie i ponowne kalibrowanie miernika mocy podczas jazdy
- **AxCad** - brak konieczności używania magnesu do kadencji
- Kompensacja temperatury 10K
- Wodoodporność (IPX7, wodoodporna do 1 metra przez 30 minut)

Specyfikacje Produktu

- Zastosowanie: MTB
- Model: DUB
- Zakres: 34 zęby
- Montaż: Mocowanie na gwincie
- Średnica osi: 28.99mm
- Suport: DUB: BSA73, PF89.5, PF92, PF30 MTB73, BB30 MTB73, BSA MTB68SP
- Liczba biegów tylnych: 12
- Linia łańcucha: 55 mm
- Ochrona: Brak osłony
- Typ Miernika Mocy: Spider
- Rozstaw Q-Factor: 168 mm
- Długość ramienia korby (wybierz wariant): 165 mm, 170 mm, 175 mm
- Materiał: Ramiona korby - Węgiel; Zębatka - Aluminium
- Kolor: Czarny

Zakres Dostawy

- Korba z pomiarem mocy SRAM XX SL Eagle AXS Transmission
- Suport DUB (nie jest dołączony!)

- TECHNOLOGIE

SRAM | DUB™

Technologia **SRAM DUB™**, czyli "**Durable Unifying Bottom Bracket**," to zaawansowane rozwiązanie w dziedzinie suportów i wrzecion korby stworzone przez firmę **SRAM**. **DUB™** to podejście, które łączy innowacyjność z kompatybilnością wsteczną, dostosowane zarówno do potrzeb profesjonalnych kolarzy, jak i entuzjastów, dla których niezawodność jest kluczowa.

DUB™ jest wykorzystywane w suportach i korbach rowerowych, oferując lepsze uszczelnienie niż dotychczas, bez konieczności dokonywania kompromisów, aby dopasować się do różnych standardów ram. W zastosowaniach praktycznych, technologia ta umożliwia swobodne korzystanie z różnych standardów suportów, eliminując problem związany z koniecznością dostosowania do specyfikacji ramy.

Ponadto, **DUB™** otwiera drzwi dla nowego wrzeciona korby, co umożliwia stworzenie zestawu korbowego, który jest jednym z najlżejszych na świecie. To innowacyjne podejście do projektowania korbowego systemu napędowego, które pozwala na osiągnięcie najlepszej wydajności, niezależnie od wybranej ramy czy standardu suportu.