

Link do produktu: <https://www.bikestacja.pl/korba-shimano-slx-fc-m7000-1x11speed-170mm-bez-łożysk-i-bez-tarczy-p-6298.html>

Korba Shimano SLX FC-M7000 1x11speed 170mm bez łożysk i bez tarczy



Cena	401,00 zł
Cena poprzednia	499,00 zł
Dostępność	 Niedostępny
Numer katalogowy	10050550
Kod producenta	IFCM7000CXX
Kod EAN	4524667678748

Opis produktu

Długo oczekiwana, 11-rzędowa grupa SHIMANO SLX-M7000, czerpie pełnymi garściami z 11-rzędowego XT M8000 oraz XTR M9000. Nowość stanowi 11 rzędowy układ napędowy oraz nowe konfiguracje, które pozwolą każdemu z zawodników dobrać odpowiednie przełożenia skonfigurowane specjalnie dla jego potrzeb. Grupa przeznaczona do MTB będzie idealna zarówno dla zawodowców oraz każdego wielbiciela górskiej jazdy w terenie.

Odświeżona grupa SLX, to nic innego jak popularny 11-rzędowy XT w niższej cenie, osiągniętej przez zastosowanie tańszych materiałów.

Mechanizm korbowy SLX FC-M7000

Nowość od Shimano! Mechanizm korbowy przeznaczony do napędów 11 rzędowych, idealny do jazdy w praktycznie każdym terenie.

CECHY:

Zupełnie przeprojektowane korby
Długa żywotność
Wysokiej klasy materiały
Wysoka kultura pracy napędu
Przeprojektowane wkłady suportu Hollowtech II
Mniejsze łożyska i lepsze uszczelnienie
Wydłużona żywotność wkładu suportu
Duża odporność na ciężkie, terenowe warunki
SPECYFIKACJA:

Seria: SLX M7000

Zastosowanie: MTB, Cross Country, All Mountain

Materiał korby: aluminium anodowane

Materiał oś korby: stal ocynkowana

Materiał dużej tarczy: aluminium (należy zakupić osobno)

Brak tarczy w zestawie

Ramię: 170mm

Rozstaw śrub tarczy: 96mm (4-ramienna)

Zalecany suport: BB-MT800 / MT800 BB-PA Pressfit Hollowtech II (dostępny osobno)

Szerokość mufy: 68/73 mm

Kompatybilne z łańcuchem: HG-X11

Technologia: Dyna-SYS11, Hollowtech II

TECHNOLOGIE:

Każda generacja technologii Shimano to odzwierciedlenie bieżących czasów, potrzeb rowerzystów i niezbędnych technologii. Zgodnie z tym dziedzictwem, kolejna generacja napędu, Dyna-Sys, przynosi legendarną jakość, trwałość i niezawodne działanie.

A wszystko to po to, aby spełnić rosnące oczekiwania dzisiejszych rowerzystów.

Dynamic Systems Engineering – w skrócie Dyna-Sys

jest to wszechstronne przeprojektowanie wielu przemyślanych szczegółów i funkcji, które jawią się jako całość, a nie jedynie składowa część

spaja rowerzystę, rower i trasę w jedną całość

intuicyjna kombinacja przełożeń jest ważna dla transferu siły rowerzysty poprzez napęd

optymalizacja zębaki ok. 32T jako Primary Driving Gear (główny bieg)

umożliwia rowerzystom wyposażenie roweru w najnowsze amortyzatory, a nawet te najcięższe najbardziej strome i zabłocone trasy nie wytrzęsą najbardziej stabilnego napędu Shimano MTB

Dyna Sys 11

możliwość dysponowanie całym układem 11-rzędowym bez poświęcania niezbędnego rytmu poprawia rytm dzięki rytmicznej progresji przełożeń w najczęściej wykorzystywanym zakresie

mniej zmiany przełożeń z przodu dzięki zoptymalizowanej liczbie zębów tarczy przedniej

rowerzysta kontroluje kadencję i zużycie energii dzięki małej różnicy przełożeń z tyłu

wydajna kombinacja przełożeń

większa prędkość przy tym samym wysiłku

wiele przełożeń z przodu pozwala utrzymać wyższą wydajność w całym zakresie

Hollowtech II

Shimano w swoich produktach stosuje system Hollowtech. Polega on na zastosowaniu pustych ramion korby rozwiązanie to zwiększa sztywność i obniża wagę. Rozwinięciem tego patentu jest Hollowtech II czyli zintegrowana z prawym ramieniem oś suportu. W niższych grupach takich jak Deore, Shimano zrezygnowało z pustych ramion mimo zintegrowanej osi suportu, takie rozwiązanie nazwano 2-Piece-Crankset.