

Link do produktu: <https://www.bikestacja.pl/korba-shimano-slx-fc-m7000-11-1-1x11-175mm-bez-łożysk-i-bez-tarczy-p-6028.html>



Korba Shimano SLX FC-M7000-11-1 1x11 175mm bez łożysk i bez tarczy

Cena	393,00 zł
Cena poprzednia	425,00 zł
Dostępność	Niedostępny
Numer katalogowy	10048077
Kod producenta	IFCM7000EXX
Kod EAN	4524667678731
Suport	Brak

Opis produktu

Długo oczekiwana, 11-rzędowa grupa SHIMANO SLX-M7000, czerpie pełnymi garściami z 11-rzędowego XT M8000 oraz XTR M9000. Nowość stanowi 11 rzędowy układ napędowy oraz nowe konfiguracje, które pozwolą każdemu z zawodników dobrać odpowiednie przełożenia skonfigurowane specjalnie dla jego potrzeb. Grupa przeznaczona do MTB będzie idealna zarówno dla zawodowców oraz każdego wielbiciela górskiej jazdy w terenie.

Odświeżona grupa SLX, to nic innego jak popularny 11-rzędowy XT w niższej cenie, osiągniętej przez zastosowanie tańszych materiałów.

Mechanizm korbowy SLX FC-M7000

Mechanizm korbowy przeznaczony do napędów 11 rzędowych, idealny do jazdy w praktycznie każdym terenie.

CECHY:

- Zupełnie przeprojektowane korby
- Długa żywotność
- Wysokiej klasy materiały
- Wysoka kultura pracy napędu
- Przeprojektowane wkłady suportu Hollowtech II
- Mniejsze łożyska i lepsze uszczelnienie
- Wydłużona żywotność wkładu suportu
- Duża odporność na ciężkie, terenowe warunki

SPECYFIKACJA:

- Seria: SLX M7000
- Zastosowanie: MTB, Cross Country, All Mountain
- Materiał korby: aluminium anodowane
- Materiał oś korby: stal ocynkowana
- Materiał dużej tarczy: aluminium (należy zakupić osobno)
- Możliwe gradacje: 30/32/34T
- Ramię: 175 mm
- Rozstaw śrub tarczy: 96mm (4-ramienna)
- Zalecany suport: BB-MT800 / MT800 BB-PA Pressfit Hollowtech II (dostępny osobno)
- Szerokość mufy: 68/73 mm
- Kompatybilne z łańcuchem: HG-X11
- Technologia: Dyna-SYS11, Hollowtech II

TECHNOLOGIE:

Każda generacja technologii Shimano to odzwierciedlenie bieżących czasów, potrzeb rowerzystów i niezbędnych technologii. Zgodnie z tym dziedzictwem, kolejna generacja napędu, **Dyna-Sys**, przynosi legendarną jakość, trwałość i niezawodne działanie.

A wszystko to po to, aby spełnić rosnące oczekiwania dzisiejszych rowerzystów.

Dynamic Systems Engineering – w skrócie Dyna-Sys

- jest to wszechstronne przeprojektowanie wielu przemyślanych szczegółów i funkcji, które jawią się jako całość, a nie jedynie składowa części
- spaja rowerzystę, rower i trasę w jedną całość
- intuicyjna kombinacja przełożeń jest ważna dla transferu siły rowerzysty poprzez napęd
- optymalizacja zębatego ok. 32T jako Primary Driving Gear (główny bieg)
- umożliwia rowerzystom wyposażenie roweru w najnowsze amortyzatory, a nawet te najcięższe
- najbardziej strome i zabłocone trasy nie wytrzęsą najbardziej stabilnego napędu Shimano MTB

Dyna Sys 11

- możliwość dysponowanie całym układem 11-rzędowym bez poświęcania niezbędnego rytmu
- poprawia rytm dzięki rytmicznej progresji przełożeń w najczęściej wykorzystywanym zakresie
- mniej zmiany przełożeń z przodu dzięki zoptymalizowanej liczbie zębów tarczy przedniej
- rowerzysta kontroluje kadencję i zużycie energii dzięki małej różnicy przełożeń z tyłu
- wydajna kombinacja przełożeń
- większa prędkość przy tym samym wysiłku
- wiele przełożeń z przodu pozwala utrzymać wyższą wydajność w całym zakresie

Hollowtech II

Shimano w swoich produktach stosuje system Hollowtech. Polega on na zastosowaniu pustych ramion korby rozwiązanie to zwiększa sztywność i obniża wagę. Rozwinięciem tego patentu jest Hollowtech II czyli zintegrowana z prawym ramieniem oś suportu. W niższych grupach takich jak Deore, Shimano zrezygnowało z pustych ramion mimo zintegrowanej osi suportu, takie rozwiązanie nazwano 2-Piece-Crankset.