

Link do produktu: <https://www.bikestacja.pl/korba-shimano-deore-xt-fc-m8000-175mm-11speed-bez-tarczy-p-4064.html>

Korba SHIMANO DEORE XT FC-M8000 175mm 11speed bez tarczy



Cena	486,00 zł
Cena poprzednia	767,00 zł
Dostępność	Niedostępny
Numer katalogowy	10040237
Kod producenta	IFCM8000EXX
Kod EAN	4524667921127

Opis produktu

Mechanizm korbowy Shimano Deore XT FC-M8000 przeznaczony jest do napędów 11-rzędowych. Dzięki swoim właściwościom znajduje szerokie spektrum zastosowań, od XC po agresywną jazdę Enduro. Konstrukcja Hollowtech II ze zintegrowaną osią oraz puste w środku ramiona wpływają na wysoką sztywność i niewielką masę. Zastosowane w modelu FC-M8000 zębatki zapewniają szybką i płynną zmianę przełożeń oraz wysoką kulturę pracy w każdych warunkach. Wersja Boost posiada linię łańcucha odsuniętą o 3 mm i przeznaczona jest do ram z rozstawem tylnych widełek 148 mm.

- Zastosowanie: Cross-country, All-mountain, Enduro
- Przeznaczony do napędów 11-rzędowych
- Ramiona korby wykonane z aluminium
- Oś wykonana z wytrzymałej stali
- Konstrukcja Hollowtech II ze zintegrowaną osią
- Q-factor: 176 mm
- Zalecany wkład suportu: BB-MT800 / BB-MT800-PA
- Masa: 595g
- Wersja (linia łańcucha, rzędowość i zakres): 50,4 mm, 1-rzędowa, brak tarczy
- Kod producenta: IFCM8000EXX

Technologie:

Hollowtech II

Technologia Hollowtech II pozytywnie wpływa na sztywność mechanizmu korbowego, co przydaje się, nie tylko na dłuższych dystansach. Oś suportu jest w tym systemie zintegrowana z prawą korbą, dzięki czemu ogranicza się masę i zapewnia wysoką efektywność przenoszenia siły na napęd. Zewnętrzne łożyska suportu poprawiają stabilność i wpływają na lepsze rozłożenie masy.

HG-X11

11-rzędowe napędy z technologią HG-X11 posiadają płynniejszą zmianę przełożeń, co jest zasługą optymalizacji współpracy łańcucha, zębatek i obu przerzutek.

Dyna-Sys 11

11-rzędowe napędy z technologią Dyna-Sys pozwalają utrzymywać właściwy rytm pedałowania i odpowiednio dysponować całym zakresem. Efektywna progresja przełożeń i zmniejszony przekos łańcucha ułatwiają zmianę biegów i skuteczność transferu mocy kolarza na napęd.