

Link do produktu: <https://www.bikestacja.pl/kolo-szosowe-tylne-mavic-ksyrium-s-p-18305.html>

Koło szosowe tylne Mavic Ksyrium S

Cena	1 099,00 zł
Dostępność	 Dostępny (wysyłka 2-5 dni)
Numer katalogowy	91001340
Kod EAN	1016488087289

Opis produktu

Ten lekki aluminiowy zestaw kół nie stanowi problemu dla każdego, kto chce w łatwy sposób ulepszyć koło OEM. Ksyrium S może znacznie poprawić osiągi każdego roweru i jest łatwym punktem wyjścia do jakości Mavic, która nie idzie na skróty.

Ksyrium S jest o 60 g lżejszy niż poprzedni Ksyrium UST, a jednocześnie szerszy, mocniejszy i bocznie sztywniejszy. Sztywność jest zoptymalizowana przy użyciu technologii Fore. Górny mostek pozostaje nienawiercony, optymalizując wytrzymałość i sztywność, i nie wymaga stosowania taśmy na obręcz, co pozwala zaoszczędzić kolejne 30g na koło. Nowy kształt obręczy sprawia, że montaż i demontaż opon jest łatwiejszy niż kiedykolwiek, a nasza technologia UST Tubeless poprawia opór toczenia i przyczepność, jednocześnie zmniejszając ryzyko przebicia. Te felgi są produkowane we Francji, w naszej fabryce felg aluminiowych.

Nasza nowa platforma piasty Infinity optymalizuje sztywność i przenoszenie mocy dzięki wysoce kontrolowanemu napięciu szprych, a wolnobieg Instant Drive 360 w połączeniu z naszą automatyczną regulacją napięcia wstępnego łożyska (QRM Auto) zapewnia szybkie zazębienie i trwałość. Ksyrium S nie tylko jeździ szybko, ale też szybko wygląda. Piasty pomalowane na matowo, niewidoczne spawanie obręczy i głębokie czarne szprychy nadają temu zestawowi kołowemu ekskluzywny wygląd, który wyróżnia się z tłumu.

Jest dostępny dla kaset Shimano i można go przekształcić w Campagnolo lub XD-Road z opcjonalnymi korpusami przetworników.

Lekki i wytrzymały do codziennego użytku

Obręcz waży tylko 430 g. Nie jest potrzebna taśma na obręcz, co pozwala zaoszczędzić 60 g w porównaniu z tradycyjnymi kołami.

Płaskie, lekkie szprychy i technologia wolnego koła ID360

Sztywność poprzeczna i zgodność z pionem zapewniają dynamiczną jazdę. Technologia Fore utrzymuje stabilność górnego paska obręczy i usztywnia obręcz o szerokości 19 mm.

Ulepszony system UST Road zapewnia większą prędkość, komfort i kontrolę w łatwym w użyciu systemie bezdętkowym

Brak dętek oznacza mniejsze tarcie, lepszą wydajność i przyczepność oraz mniejsze ryzyko przebicia. Nowy kształt łoża obręczy ułatwia montaż i wymianę opon. Technologia wstępnego nawiercania eliminuje konieczność stosowania taśmy do obręczy

Układ osi

- Przednie koło 9x100, Tylne koło 9x130 mm

Standardowa oś

- szybkozamykacz

Obręcze

- Materiał: Aluminium
- Model: pusta komora
- Wysokość profilu: niski (< 30mm)
- Wysokość: 22
- Rodzaj opon: sztyka / Tubular
- System hamulcowy: hamulce szczękowe typu V
- Bezdettkowe: tak
- Szerokość wewnątrz: 19 mm
- Rozmiar (w calach): 28 cale/-i
- ETRTO (szerokość x średnica): 622x19

Piasta przednia

- Szerokość instalacji (mm): 100 mm
- Średnica osi przód (mm): 9 mm
- Ilość szprych: 24
- Materiał: aluminium

Piasta tylna

- Materiał: aluminium
- Szerokość instalacji: 130 mm
- Średnica osi: 9 mm
- Rodzaj kół zębatych: Shimano/SRAM 8/11 rz.
- Ilość szprych: 24

Szprychy

- Materiał: aluminium
- Model: zwężana
- Sznurowanie: przód: radialny / tył: izopulsy

Koło przednie

- Skonstruowane do rodzaj hamulców: hamulce oponowe
- Waga: 675 g

Koło tylne

- Skonstruowane do rodzaj hamulców: hamulce oponowe
- Waga: 895 g

Zestaw kół

- Ciężar całkowity: 1570 g
- Max. obciążenie: 120 kg

Zakres dostawy

- Zawór UST i akcesoria
- Podręcznik użytkownika
- Szybkozłączka BR601