

Link do produktu: <https://www.bikestacja.pl/kola-szosowe-mavic-ksyrium-elite-ust-disc-p-8338.html>

Koła szosowe Mavic Ksyrium Elite UST Disc



Cena	1 850,00 zł
Cena poprzednia	3 500,00 zł
Dostępność	 Niedostępny
Numer katalogowy	91000505
Kod EAN	1016488080037

Opis produktu

Ten sprawdzony wykonawca, zaktualizowany o technologię Road Tubeless i zoptymalizowany pod kątem działania hamulca tarczowego, jest lekki, mocny i wszechstronny.

KLUCZOWE KORZYŚCI

Tocz się szybciej i płynniej, zmniejszając ryzyko przebicia.

Z UST Road Tubeless, brak rurki oznacza brak tarcia. Dzięki temu odczuwasz mniejszy opór toczenia i wyższe prędkości. UST Road Tubeless pozwala jeździć z niższym ciśnieniem w oponach, zapewniając płynniejszą jazdę i zmniejszone ryzyko przebicia.

Nasz opatentowany system UST zapewnia idealne połączenie opony z kołem, więc montaż, demontaż i konserwacja są łatwe. Wspinaj się, przyspieszaj i biegaj szybciej.

Wewnętrzna szerokość obręczy 19 mm zwiększa objętość powietrza.

Obręcz superlight ISM 4D.

Podwójnie cieniowane stalowe szprychy zmniejszają ciężar, zapewniając szybką i wygodną jazdę.

Mocne, niezawodne hamulce tarczowe dla większej pewności i kontroli.

24 szprychy z przodu i z tyłu dla zoptymalizowanego rozkładu momentu hamowania.

Piastę przednią można przestawiać z osi przelotowej 12 mm lub 15 mm na szybkie zwalnianie.

Tylna piasta wymienna z osi przelotowej 12x142 na szybkozamykacz

Kompatybilny z hamulcem centralnym.

Ulubiony do codziennego treningu drogowego i wyścigów, ten wszechstronny system kół zapewnia lekką, dynamiczną jakość jazdy, która ma teraz dodatkowe zalety naszej technologii UST Road Tubeless.

Ten opatentowany system zapewnia bezproblemową integrację koła z naszymi nowymi oponami bezdętkowymi Yksion Elite UST. To sprawia, że montaż, demontaż i konserwacja są łatwiejsze niż kiedykolwiek wcześniej, a Ty zyskujesz wszystkie zalety bezdętkowca, w tym mniejszy opór toczenia i płynniejszą, bardziej kontrolowaną jakość jazdy. Bez dętek można obniżyć ciśnienie w oponach bez ryzyka przyszczypnięcia, a uszczelniacz pomaga zapobiegać przebicim.

Felgi zostały zaprojektowane przy użyciu naszej technologii ISM 4D i szerszej konstrukcji (19 mm wewnętrzna / 23 mm zewnętrzna). ISM to skrót od Inter Spoke Milling, unikalnego procesu, który przycina grubość ścianki obręczy między szprychami, tworząc obręcz, która jest lżejsza, ale nadal bardzo trwała. Aby wzmocnić przednie koło w przypadku hamulców tarczowych, zwiększyliśmy liczbę szprych do 24.

Piasta jest kompatybilna z osią przelotową 12 mm, osią przelotową 15 mm lub szybkozamykaczem. W tylnym kole zastosowano 24 szprychy proste połączone z naszym lekkim, szybkim mechanizmem piasty Instant Drive 360. Dostarczony w formacie 12x142, można go również przekonwertować do zwykłego szybkiego wydania.

Jest kompatybilny z kasetami Shimano lub SRAM i można go przekonwertować na Campagnolo lub SRAM XD-R.

SPECYFIKACJE

Zgodność

Oś przednia: oś przelotowa 12 mm, łatwa do zamiany na szybkozamykacz dzięki dołączonym adapterom. Kabriolet do 15 mm z całkowitą wymianą osi

Oś tylna: oś przelotowa 12 mm, z możliwością zamiany na Quick Release z dołączonymi adapterami

Wolne koło: Shimano / Sram, z możliwością konwersji na Campagnolo i XD-R z opcjonalnymi korpusami kierowcy

Kompatybilne adaptery i korpusy wolnego koła

Korpus wybiegowy Shimano / Sram ID360 (LV3430100 - Dostarczany na kole)

Korpus wybiegowy ID360 XD-R (LV2580100)

Korpus wybiegowy ID360 Campagnolo (LV3440100)

Korpus wybiegowy Shimano / Sram Light ID360 (LV3850100)

Adaptery tylnej osi 12x135 (LV2510900)

Tylny adapter 12 do 9 mm do szybkiego zwolnienia (LV2510800 - dostarczany z kołem)

Adaptery tylnej osi 12x142 (LV2510700 - Dostawa z kołem)

Oś 15 mm (LV2373500)

Przedni adapter 12 do 9 mm do szybkiego zwolnienia (LV2680300 - Dostarczany z kołem)

Waga

Para bez opony: 1670 gramów

Przód bez opony: 770 gramów

Tył bez opony: 900 gramów

Piasty

Łożyska przednie: regulowane uszczelnione łożyska kasetowe (QRM +), łożyska tylne: automatyczna regulacja uszczelnionych łożysk kasetowych (QRM Auto)

Przód: szybkie zwalnianie, kompatybilne z osią przelotową 12x100 i 15x100

Tył: Quick Release, kompatybilny z 12x142 i 12x135

Freewheel: Instant Drive 360

Korpusy przednie i tylne: aluminium

Materiał osi: aluminium

Przeznaczenie

Max. Ciśnienie: patrz wskazanie na kole i oponie. Jeśli się różnią, użyj najniższej z 2

Aby zapewnić dłuższą żywotność koła, Mavic zaleca, aby całkowita waga obsługiwana przez koła nie przekraczała 120 kg, w tym rower

KATEGORIA ASTM 2: droga i offroad ze skokami mniejszymi niż 15 cm

Zalecane rozmiary opon: od 25 do 32 mm

Felgi

Wysokość: 22 mm

Rozmiar ETRTO: 622x19TC Road

Redukcja wagi: ISM 4D

Szerokość wewnętrzna: 19 mm

Profil specyficzny dla hamulca tarczowego

Średnica otworu zaworu: 6,5 mm

Opona: bezdętkowa UST i tubet

Wiercenie: Fore

Wspólne: SUP

Materiał: Maxtal

Szprychy

Materiał: stal

Kształt: prosty, płaski

Sznurowanie: przód skrzyżowany 2, tył Isopulse

Sutki: Zintegrowane aluminium Fore

Policz: 24 z przodu i z tyłu

Opona

Przedni i tylny bieżnik: 11 sztorimowy pojedynczy budzik

Yksion Pro UST

UST Gotowy na Tubeless

Wymiary: 25-622 (700x25c)

Łamacz: poliamid, od stopki do stopki

Obudowa: 127 TPI

Wersje

Standard płyty: tylko Center Lock (R)

Kolor: tylko czarny

DOSTARCZONE Z

Strzykawka z uszczelniaczem do opon

Tylne adaptery QR do Instant Drive 360

Uszczelniaacz opon Mavic (tylne koło)

Przednie adaptery QR

Zawór UST i akcesoria

[Podręcznik użytkownika](#)

[Prześlij opinię](#)

[Historia](#)

[Zapisane](#)

[Społeczność](#)