

Link do produktu: <https://www.bikestacja.pl/kola-szosowe-mavic-cosmic-elite-ust-disc-p-8345.html>

Koła szosowe Mavic Cosmic Elite UST Disc



Cena	1 859,00 zł
Cena poprzednia	2 999,00 zł
Dostępność	 Niedostępny
Numer katalogowy	91000506
Kod EAN	1016488080075

Opis produktu

Najwyższe osiągi aerodynamiczne w rowerach szosowych z hamulcami tarczowymi są teraz bardziej dostępne niż kiedykolwiek. Technologia UST Tubeless Road sprawia, że ten nowy system opon i kół jest szybszy i bardziej płynny

KLUCZOWE KORZYŚCI

Tocz się szybciej i płynniej, zmniejszając ryzyko przebicia.

Z UST Road Tubeless, brak rurki oznacza brak tarcia. Dzięki temu odczuwasz mniejszy opór toczenia i wyższe prędkości.

UST Road Tubeless pozwala jeździć z niższym ciśnieniem w oponach, zapewniając płynniejszą jazdę i zmniejszone ryzyko przebicia.

Nasz opatentowany system UST zapewnia idealne połączenie opony z kołem, więc montaż, demontaż i konserwacja są łatwe.

Dodano prędkość i wydajność podczas sprintu i jazdy solo.

Profil obręczy aerodynamicznej o głębokości 30 mm.

Szprychy z ultra ostrzami.

Piasty aerodynamiczne.

Technologia hamulca tarczowego zapewnia dodatkową kontrolę hamowania.

Zaprojektowany z profilem obręczy przeznaczonym do hamulców tarczowych.

Piasta przednia 12 mm z przodu i z tyłu, z możliwością szybkiej wymiany.

Kompatybilny z rotorami Center Lock i kasetą XD-R.

Cosmic Elite jest idealnym punktem wyjścia do wyścigów na wysokim poziomie. Ten całkowicie nowy system bezdętkowy UST Road zapewnia płynniejszą jazdę i lepszą odporność na przebicie, zachowując jednocześnie lekkość podczas wspinania się i przyspieszania.

Usuując rurkę, usunęliśmy również tarcie - więc opór toczenia jest mniejszy, co oznacza, że wymaga mniej energii do osiągnięcia wyższych prędkości. System UST, w tym uszczelniaacz zwiększający odporność opon na przebicie, jest również o 40 g lżejszy niż tradycyjny system dętek i opon. Testy w tunelu aerodynamicznym doprowadziły nas do stworzenia obręczy o głębokości 30 mm, która optymalizuje wydajność aerodynamiczną i poprawia stabilność przy bocznym wietrze. Felga aluminiowa korzysta z naszego niezrównanego doświadczenia, tworząc lekkie, ale mocne profile obręczy. Robimy to, ostrożnie dostosowując grubość ścianki obręczy, aby uderzyć w słaby punkt między sztywnością, wytrzymałością i wagą.

Jest również zaprojektowany specjalnie do hamulców tarczowych, z prostymi szprychami o stalowych ostrzach, które są mocniejsze niż tradycyjne szprychy z wygięciem w kształcie litery J, które są połączone z naszą najmocniejszą platformą piasty działającą na gładkich łożyskach QRM.

Nasze szeroko zakrojone testy w tunelu aerodynamicznym doprowadziły nas do stworzenia obręczy o głębokości 30 mm, która optymalizuje wydajność aerodynamiczną i poprawia stabilność przy bocznym wietrze. Grubość ścianki obręczy jest dokładnie dopasowywana, aby uderzyć w słodkie miejsce między sztywnością, wytrzymałością i wagą.

Moment obrotowy pedałowania jest dodatkowo wzmocniony dzięki naszemu systemowi wolnego koła ID360 - lekkiemu, gładkiemu, sztywnemu i łatwemu w serwisowaniu. Ten hub łatwo konwertuje z Shimano / SRAM na kasetę Campagnolo lub XD.

SPECYFIKACJE

Zgodność

Oś przednia: oś przelotowa 12x100, łatwa do zamiany na szybkozamykacz z dołączonymi adapterami. Nie jest kompatybilny z osiami przelotowymi 15 mm.

Oś tylna: oś przelotowa 12 mm, z możliwością zamiany na Quick Release z dołączonymi adapterami

Wolne koło: Shimano / Sram, z możliwością konwersji na Campagnolo i XD-R z opcjonalnymi korpusami kierowcy

Kompatybilne adaptery i korpusy wolnego koła

Korpus wybiegowy Shimano / Sram ID360 (LV3430100 - Dostarczany na kole)

Korpus wybiegowy ID360 XD-R (LV2580100)

Korpus wybiegowy ID360 Campagnolo (LV3440100)

Korpus wybiegowy Shimano / Sram Light ID360 (LV3850100)

Adaptery tylnej osi 12x135 (LV2510900)

Tylny adapter 12 do 9 mm do szybkiego zwolnienia (LV2510800 - dostarczany z kołem)

Adaptery tylnej osi 12x142 (LV2510700 - Dostawa z kołem)

Przednia nasadka piasty 12 mm (LV2680500 - dostarczana z kołem)

Przedni adapter 12 do 9 mm do szybkiego zwolnienia (LV2680300 - Dostarczany z kołem)

Waga

Para bez opony: 1870 gramów

Przód bez opony: 845 gramów

Tył bez opony: 1015 gramów

Piasty

Przód: szybkozamykacz i kompatybilny z osią przelotową 12x100

Automatyczna regulacja uszczelnionych łożysk nabożowych (QRM Auto), z przodu i z tyłu

Tył: Quick Release, kompatybilny z 12x142 i 12x135

Freewheel: Instant Drive 360

Korpusy przednie i tylne: aluminium

Materiał osi: aluminium

Przeznaczenie

Max. Ciśnienie: patrz wskazanie na kole i oponie. Jeśli się różnią, użyj najniższej z 2

Aby zapewnić dłuższą żywotność koła, Mavic zaleca, aby całkowita waga obsługiwana przez koła nie przekraczała 120 kg, w tym rower

KATEGORIA ASTM 2: droga i offroad ze skokami mniejszymi niż 15 cm

Zalecane rozmiary opon: od 25 do 32 mm

Felgi

Rozmiar ETRTO: DROGA 622x17TC

Używaj z Mavic Tubeless Tape

Wiercenie: tradycyjne

Szerokość wewnętrzna: 17 mm

Profil specyficzny dla hamulca tarczowego

Wysokość: 30 mm

Średnica otworu zaworu: 6,5 mm

Materiał: aluminium S6000

Opona: bezdętkowa UST i tubet

Wspólne: SUP

Szprychy

Sutki: stal, ABS

Materiał: stal

Kształt: prosty, płaski

Sznurowanie: skrzyżowane z przodu i z tyłu 2

Policz: 24 z przodu i z tyłu

Opona

Przedni i tylny bieżnik: 11 szt. Pojedyncza mieszanka Storm

Yksion Pro UST

UST Gotowy na Tubeless

Wymiary: 25-622 (700x25c)

Łamacz: poliamid, od stopki do stopki

Obudowa: 127 TPI

Wersje

Standard płyty: tylko Center Lock (R)

Kolor: tylko czarny

DOSTARCZONE Z

Strzykawka z uszczelniaczem do opon

Tylne adaptery QR do Instant Drive 360

Uszczelniacz opon Mavic (tylne koło)

Taśma na obręcz bezdętkową

Przednie adaptery QR

Zawór UST i akcesoria

Podręcznik użytkownika

