

Link do produktu: <https://www.bikestacja.pl/kola-mavic-ksyrium-elite-ust-disc-opony-mavic-yksion-pro-ust-p-9513.html>

Koła Mavic Ksyrium Elite Ust Disc + Opony Mavic Yksion Pro UST

Cena	1 999,00 zł
Cena poprzednia	2 730,00 zł
Dostępność	 Niedostępny
Numer katalogowy	50009513
Kod EAN	1016488084295

Opis produktu

Od ponad dekady Ksyrium Elite jest synonimem wysokiej niezawodności, lekkości i wszechstronności.

Ta poprawiona wersja ułatwia bardziej niż kiedykolwiek korzystanie z zalet systemu bezdętkowego. W połączeniu z oponami bezdętkowymi Yksion Elite UST, montaż początkowy, wymiana i konserwacja opon są szczególnie łatwe. Bez węża, tarcie wewnętrzne jest mniejsze, co jeszcze bardziej redukuje opór toczenia, a tym samym jeszcze szybciej toczy się po każdej powierzchni. Teraz można jeszcze bardziej zredukować ciśnienie w oponach, aby zapewnić płynny komfort i większą kontrolę na nierównych drogach - bez zwiększonego ryzyka przebicia. Ochrona przed przebicciem jest również lepsza pod innymi względami, dzięki czemu można podejść do dalszych wycieczek ze 100% pewnością siebie.

Opatentowane przez Mavic otwory na przednią felgę tworzą silniejsze połączenie między szprychami a obręczą. Sznurowanie Isopulse zwiększa stabilność i sztywność boczną pod dużym obciążeniem, np. podczas sprintów lub stromych podjazdów.

Opatentowana technologia ISM 4D eliminuje nadmiar materiału z obręczy, ale pozostawia obszar wokół otworów w obręczy, gdzie obciążenie jest największe, nietknięty.

Toczy się szybciej i płynniej - z mniejszym ryzykiem awarii

Technologia UST Road Tubeless zapewnia niższe opory toczenia i większą prędkość dzięki wyeliminowaniu tarcia między oponą a dętką. Technologia UST Road Tubeless umożliwia jazdę z niższym ciśnieniem w oponach, co zapewnia płynniejszą jazdę i mniejsze ryzyko przebicia. Opatentowany system UST tworzy idealną jedność koła i opony, a także szczególnie łatwy montaż i wymianę opon.

Szerokie, lekkie felgi zapewniające komfortową, zwinną jazdę

Szerokość obręczy 17 mm (wewnątrz) dla większej objętości opony. Super lekka felga dzięki strojeniu wagi ISM 4D. Podwójnie grube stalowe szprychy.

Wysoka wytrzymałość przy mniejszej konserwacji

Przednie otwory na felgi dla mocniejszego połączenia szprych i obręczy. Uszczelnione łożyska przemysłowe zapewniające maksymalną wydajność pracy.

Dodatkowe informacje

Max. Ciśnienie w oponach: patrz informacje na temat koła i opony. Jeśli te się różnią, zawsze obowiązuje niższa wartość!

Aby osiągnąć dłuższą żywotność wirników, zaleca Mavic jako górną granicę całkowitej wagi zawodników, Sprzęt i rower 120 kg

Kategoria ASTM 2: do użytku na drogach i w terenie do skoków do 15 cm

zalecana szerokość opony: 25 do 32 mm

VR-axis: Oś wtykowa 12x100 mm, łatwe do przekształcenia w szybkie zwolnienie za pomocą dołączonego adaptera. Nie jest kompatybilny z osiami wtykowymi 15 mm

Oś HR: Oś wtykowa 12x142 mm, zamienne na szybkie zwolnienie (z dołączonymi adapterami)

Wolne koło: Shimano/Sram (z opcjonalną kabrioletem z wolnym kołem dla Campagnolo lub XD-R)

Obręcze

Materiał: Aluminium

Model: pusta komora

Wysokość profilu: niski (< 30mm)

Wysokość: 22 mm

Rodzaj opon: opona / Clincher
System hamulcowy: Hamulce tarczowe
Otwór zaworu: 6,5 mm
Bezdełtkowe: tak
Szerokość: 23 mm
Szerokość wewnątrz: 19 mm
Rozmiar (w calach): 28 cale/-i
ETRTO (szerokość x średnica): 622 x 19tc

Piasta przednia
Szerokość instalacji (mm): 100 mm
Średnica osi przód (mm): 12 mm
Ilość szprych: 24
Materiał: aluminium
Właściwości: uszczelniona, z łożyskiem kulkowym, do osi przelotowej

Piasta tylna
Materiał: aluminium
Szerokość instalacji: 142 mm
Średnica osi: 12 mm
Ilość szprych: 24
Właściwości: z łożyskiem kulkowym, uszczelniona, do osi przelotowej

Szprychy
Materiał: stal
Model: proste, z profilem Aero, podwójnie cieniowane
Sznurowanie: 2-krotnie krzyżowany (koło przednie), Isopulse (koło tylne)

Opony
Rozmiar opon ETRTO (szerokość x średnica): 700 x 25C
Wykonanie: Yksion Pro UST
Mieszanka gum: 11 Storm single compound
Wysokość bieżnika: 127 TPI

Koło przednie
Skonstruowane do rodzaj hamulców: hamulec tarczowy Center Lock
Waga: 770 g

Koło tylne
Skonstruowane do rodzaj hamulców: hamulec tarczowy Center Lock
Waga: 900 g

Zestaw kół
Ciężar całkowity: 1670 g
Max. obciążenie: 120 kg

Zakres dostawy
Strzykawka do materiału uszczelniającego, 9,5 mm reduktory do szybkiego mocowania na piastach Instant Drive 360 (HR), 1 butelka Mavic Sealant (przy tylnym kole), Czop osi do szybkiego zwalniania (VR), Zawór UST i akcesoria, instrukcja obsługi,