

Link do produktu: <https://www.bikestacja.pl/kola-dt-swiss-370-straightpull-xr331-26-1500g-15x100-ta-5x135-qr-shimano-mtb-p-5288.html>



Koła DT Swiss 370 Straightpull XR331 26" 1500g 15x100 TA / 5x135 QR Shimano MTB

Dostępność	● Niedostępny
Numer katalogowy	90010885
Kod EAN	1016488069940
Przednia oś / Tylna Oś / Bębenek	15x100 TA / 5x135 QR Shimano

Opis produktu

DANE TECHNICZNE

Element:
OBRĘCZE

Opis:
DT Swiss XR 331

Uwagi:
Obręcz DT Swiss **XR 331** disc brake to doskonały kompromis pomiędzy szerokim profilem 24 mm a niską wagą. Profil obręczy jest kompatybilny z systemami bezdętkowymi Tubeless, wraz z doskonałym dopasowaniem do opony umożliwia szybki i bezawaryjny jej montaż. XR 331 jest doskonałym wyborem, jeśli szukasz lekkiej obręczy wyścigowej, która również będzie odpowiednia do treningów.

Tubeless Compatible - Felgi te mogą zostać przekonwertowane pod opony bezdętkowe przy pomocy zestawu Tubeless

SBWT welded - dwie specjalne, sprasowane na obu końcach, wkładki zapewniają stabilizację profilu felgi na etapie ich spawania. Ostateczna korekta spawu odbywa się na centrum obróbczym.

XR (Cross Race) - kolarze XR wymagają maksymalnej jakości komponentów użytych w ich rowerach. Tak jak ciągły trening prowadzi do poprawy rezultatów, tak tak DT Swiss stale ulepsza produkty z linii XR aby były lżejsze, sztywniejsze i szybsze.

DT Swiss

370
to seria niezawodnych piast o szerokim wachlarzu zastosowań. Dostępne w większ

PIASTY

Przednia:
DT Swiss 370 straightpull MTB disc brake

Tylna:

DT Swiss 370 straightpull MTB disc brake ości popularnych rozmiarów osi i uchwytów w mocujących hamulce tarczowe.

Rozwiązania techniczne serii 370:

- uszczelnione piasta na łożyskach maszyny nowych,
- korpus z kutego aluminium,
- przeprojektowane dwu-kołnierzowe uszczelnienia bezkontaktowe (labiryntowe),
- dwuzapadkowy system wolnobiegu, Mocowanie tarczy: IS - 6 śrub

KOŁA PRZEZNACZONE DO HAMULCÓW:
SZPRYCHY

Disc Brake
Dt Swiss competition Straight pull
2.0/1.8/2.0
Sapim SILS sLock polyax aluminium

NYPLE

Lekkie nypły aluminiowe Polyax. Waga 10.8 g (36 szt.). Wykonane z bardzo mocnego aluminium EN 7075. Pokryte specjalną powłoką w celu zmniejszenia tarcia i zwiększenia odporności na korozję.

Coating - Specjalna powłoka to nowy sposób na redukcję tarcia przy nypłach aluminiowych. Powłoka jest stosowana na gwincie oraz nypłu. W ten sposób redukujemy tarcie na linii szprycha-nypel, obręcz-nypel. Powłoka zwiększa również odporność na korozję.

Polyax - Nypły Polyax są opatentowane przez firmę Sapim. Dzięki specjalnej budowie pomagają w dopasowaniu nypła do obręczy. Rozwiązuje to problem załamania szprychy w nypłu. Dzięki temu szprychy lepiej układają się w kole.

SILS - (Sapim Integrated Locking System) system który zapobiega się luzowaniu nypła. SILS, powoduje samoczynne blokowanie się na szprysze i nie luzuje/odkręca się z upływem czasu, pozwalając na to, aby koła były cały czas prawidłowo naprężane. system blokujący pozwala jednak na regulację naciągu poszczególnych szprych gdy zajdzie taka potrzeba.

podana waga może się różnić w niewielkim stopniu z powodu możliwej niepowtarzalności wagowej poszczególnych elementów
podana waga może się różnić w niewielkim stopniu z powodu możliwej niepowtarzalności wagowej poszczególnych elementów
podana waga może się różnić w niewielkim stopniu z powodu możliwej niepowtarzalności wagowej poszczególnych elementów

WAGA: KOŁO PRZEDNIE
waga podana bez zacisku

690g

WAGA: KOŁO TYLNE
waga podana bez zacisku

810g

WAGA: ZESTAW
waga podana bez zacisku

1500g

ZACISKI KÓŁ
waga, model
Ilość szprych przód / tył
Szerokość wewnętrzna obręczy
ZALECANA WAGA UŻYTKOWNIKA :

brak
28H / 28H
20mm
Do 100kg

PRZEZNACZENIE
CZAS GWARANCJI

Cross Country
24 miesiące

Jeśli nie spełniasz kryteriów wagowych proszę skontaktuj się z obsługą - pomożemy dobrać elementy, które spełnią kryteria wytrzymałości dla danej wagi użytkownika.

