

Link do produktu: <https://www.bikestacja.pl/kola-dt-swiss-370-sp-m442-29-competition-race-1735g-p-3295.html>

Koła DT Swiss 370 SP M442 29" Competition Race 1735g

Dostępność

**Niedostępny**

Numer katalogowy

MIG-49803

Kod EAN

1016488063412

Opis produktu

DANE TECHNICZNE

Element:
OBRĘCZE
PIASTY

Opis:
DT Swiss M 442 29"
Przednia:
DT Swiss 370 straightpull MTB disc brake

Uwagi:
28 otwory

Tylna:
DT Swiss 370 straightpull MTB disc brake 5x100 QR / 5x135 QR Shimano MTB

5x100 QR / 5x135 QR Sram XD MTB +
70,00 zł

5x100 QR / 12x142 TA Shimano MTB

5x100 QR / 12x142 TA Sram XD MTB +
70,00 zł

15x100 TA / 5x135 QR Shimano MTB

15x100 TA / 5x135 QR Sram XD MTB +

70,00 zł

15x100 TA / 12x142 TA Shimano MTB

15x100 TA / 12x142 TA Sram XD MTB + 70,00 zł

RODZAJ TARCZY: Tarcza mocowana za pomocą 6 śrub. Standard IS

DT competition race Straight pull 2.0/1.6/2.0 mm

Straight pull - szprycha prosta nie ma charakterystycznego wygięcia przy łebku, co w rezultacie eliminuje najsłabszy punkt konwencjonalnej szprychy.

Double butted - szprychy zredukowane są cieńsze w swej środkowej części. Mimo redukcji wagi, szprycha taka nie straciła nic na swej wytrzymałości i elastyczności.

KOŁA PRZEZNACZONE DO HAMULCÓW: Tarczowych

SZPRYCHY

Dt Swiss competition race Straight pull 2.0/1.6/2.0

NYPLE

Sapim SILS sLock polyax aluminium

Sapim SILS sLock polyax aluminium
Lekkie nypły aluminiowe Polyax. Waga 10.8 g (36 szt.). Wykonane z bardzo mocnego aluminium EN 7075. Pokryte specjalną powłoką w celu zmniejszenia tarcia i zwiększenia odporności na korozję.

Coating - Specjalna powłoka to nowy sposób na redukcję tarcia przy nypłach aluminiowych. Powłoka jest stosowana na gwincie oraz nypłu. W ten sposób redukujemy tarcie na linii szprycha-nypel, obręcz-nypel. Powłoka zwiększa również odporność na korozję.

Polyax - Nypły Polyax są opatentowane przez firmę Sapim. Dzięki specjalnej budowie pomagają w dopasowaniu nypła do obręczy. Rozwiązuje to problem załamania szprychy w nypłu. Dzięki temu szprychy lepiej układają się w kole.

SILS - (Sapim Integrated Locking System) system który zapobiega się luzowaniu nypła. SILS, powoduje samoczynne blokowanie się na szprysze i nie luzuje/odkręca się z upływem czasu, pozwalając na to, aby koła były cały czas prawidłowo naprężane. system blokujący pozwala jednak na regulację naciągu poszczególnych szprych gdy zajdzie taka potrzeba.

podana waga może się różnić w niewielkim stopniu z powodu możliwej niepowtarzalności wagowej poszczególnych elementów
podana waga może się różnić w niewielkim stopniu z powodu możliwej niepowtarzalności wagowej poszczególnych elementów
podana waga może się różnić w niewielkim stopniu z powodu możliwej niepowtarzalności wagowej poszczególnych elementów

WAGA: KOŁO PRZEDNIE 805g
waga podana bez zacisku

WAGA: KOŁO TYLNE 935g
waga podana bez zacisku

WAGA: ZESTAW 1735g
waga podana bez zacisku

ZACISKI KÓŁ brak

waga, model

KOMPATYBILNOŚĆ Z SYSTEMEM

USZCZELNIAJĄCYM

RODZAJ HAMULCA

ZALECANA WAGA UŻYTKOWNIKA :

Tak

Disc

Do 110kg

Jeśli nie spełniasz kryteriów wagowych
proszę skontaktuj się z obsługą –
pomożemy dobrać elementy, które
spełnią kryteria wytrzymałości dla danej
wagi użytkownika.

PRZEZNACZENIE

CZAS GWARANCJI

All Mountain

24 miesiące