

Link do produktu: <https://www.bikestacja.pl/kola-dt-swiss-370-sp-m442-29-competition-race-1735g-5x100-qr-5x135-qr-sram-xd-mtb-p-3314.html>



## Koła DT Swiss 370 SP M442 29" Competition Race 1735g 5x100 QR / 5x135 QR Sram XD MTB

|                  |                                                       |
|------------------|-------------------------------------------------------|
| Dostępność       | <span style="color: red;">●</span> <b>Niedostępny</b> |
| Numer katalogowy | <b>90010785</b>                                       |
| Kod EAN          | <b>1016488063504</b>                                  |

### Opis produktu

#### DANE TECHNICZNE

Element:  
OBRĘCZE

Opis:  
DT Swiss M 442 29"

Uwagi:  
Aluminium All Mountain Rim  
XM/M rims feature the best of both worlds: light enough for any climb, wide enough for 2.5" tires. High end alloys and sophisticated profiles – now available in 27.5 and 29 inch options. The sleeved M 442 offers all this at a very attractive price point.  
28 otwory

PIASTY

Przednia:  
DT Swiss 370 straightpull MTB disc brake

KOŁA PRZEZNACZONE DO HAMULCÓW:

Tylna:  
DT Swiss 370 straightpull MTB disc brake  
Tarczowych

5x100 QR / 5x135 QR Sram XD MTB  
RODZAJ TARCZY: Tarcza mocowana za pomocą 6 śrub. Standard IS  
DT competition race Straight pull  
2.0/1.6/2.0 mm  
Straight pull - szprycha prosta nie ma charakterystycznego wygięcia przy łebku, co w rezultacie eliminuje najsłabszy punkt konwencjonalnej szprychy.  
Double butted - szprychy redukowane są cieńsze w swej środkowej części. Mimo redukcji wagi, szprycha taka nie straciła nic na swej wytrzymałości i elastyczności.

SZPRYCHY

Dt Swiss competition race Straight pull  
2.0/1.6/2.0

NYPLE

Sapim SILS sLock polyax aluminium

Sapim SILS sLock polyax aluminium  
Lekkie nyple aluminiowe Polyax. Waga 10.8 g (36 szt.). Wykonane z bardzo mocnego aluminium EN 7075. Pokryte specjalną powłoką w celu zmniejszenia

tarcia i zwiększenia odporności na korozję.  
 Coating - Specjalna powłoka to nowy sposób na redukcję tarcia przy nyplach aluminiowych. Powłoka jest stosowana na gwincie oraz nyplu. W ten sposób redukujemy tarcie na linii szprycha-nypl, obręcz-nypl. Powłoka zwiększa również odporność na korozję.  
 Polyax - Nyple Polyax są opatentowane przez firmę Sapim. Dzięki specjalnej budowie pomagają w dopasowaniu nypla do obręczy. Rozwiązuje to problem załamania szprychy w nyplu. Dzięki temu szprychy lepiej układają się w kole.  
 SILS - (Sapim Integrated Locking System) system który zapobiega się luzowaniu nypla. SILS, powoduje samoczynne blokowanie się na szprysze i nie luzuje/odkręca się z upływem czasu, pozwalając na to, aby koła były cały czas prawidłowo naprężane. system blokujący pozwala jednak na regulację naciągu poszczególnych szprych gdy zajdzie taka potrzeba.  
 podana waga może się różnić w niewielkim stopniu z powodu możliwej niepowtarzalności wagowej poszczególnych elementów  
 podana waga może się różnić w niewielkim stopniu z powodu możliwej niepowtarzalności wagowej poszczególnych elementów  
 podana waga może się różnić w niewielkim stopniu z powodu możliwej niepowtarzalności wagowej poszczególnych elementów

Jeśli nie spełniasz kryteriów wagowych proszę skontaktuj się z obsługą - pomożemy dobrać elementy, które spełnią kryteria wytrzymałości dla danej wagi użytkownika.

|                                                |              |
|------------------------------------------------|--------------|
| WAGA: KOŁO PRZEDNIE<br>waga podana bez zacisku | 805g         |
| WAGA: KOŁO TYLNE<br>waga podana bez zacisku    | 935g         |
| WAGA: ZESTAW<br>waga podana bez zacisku        | 1735g        |
| ZACISKI KÓŁ<br>waga, model                     | brak         |
| KOMPATYBILNOŚĆ Z SYSTEMEM<br>USZCZELNIAJĄCYM   | Tak          |
| RODZAJ HAMULCA                                 | Disc         |
| ZAŁECANA WAGA UŻYTKOWNIKA :                    | Do 110kg     |
| PRZEZNACZENIE                                  | All Mountain |
| CZAS GWARANCJI                                 | 24 miesiące  |