

Link do produktu: <https://www.bikestacja.pl/kola-dt-swiss-370-sp-m442-29-competition-race-1735g-5x100-qr-5x135-qr-shimano-mtb-p-7145.html>



Koła DT Swiss 370 SP M442 29" Competition Race 1735g 5x100 QR / 5x135 QR Shimano MTB

Dostępność

 **Niedostępny**

Numer katalogowy

90010459

Kod EAN

1016488075118

Opis produktu

Dostępne wersje:

5x100 QR / 5x135 QR Shimano MTB
5x100 QR / 5x135 QR Sram XD MTB + 70,00 zł
5x100 QR / 12x142 TA Shimano MTB
5x100 QR / 12x142 TA Sram XD MTB + 70,00 zł
15x100 TA / 5x135 QR Shimano MTB
15x100 TA / 5x135 QR Sram XD MTB + 70,00 zł
15x100 TA / 12x142 TA Shimano MTB
15x100 TA / 12x142 TA Sram XD MTB + 70,00 zł

Wybraną konfigurację proszę zamieścić w komentarzu do zamówienia

DANE TECHNICZNE

Element:
OBRĘCZE

Opis:
DT Swiss M 442 29"

Uwagi:
Aluminium All Mountain Rim
XM/M rims feature the best of both
worlds: light enough for any climb, wide
enough for 2.5" tires. High end alloys and
sophisticated profiles – now available in
27.5 and 29 inch options. The sleeved M
442 offers all this at a very attractive
price point.
28 otwory

PIASTY

Przednia:
DT Swiss 370 straightpull MTB disc brake

KOŁA PRZEZNACZONE DO HAMULCÓW:

Tylina:
DT Swiss 370 straightpull MTB disc brake
Tarczowych

SZPRYCHY

Dt Swiss competition race Straight pull
2.0/1.6/2.0

RODZAJ TARCZY: Tarcza mocowana za
pomocą 6 śrub. Standard IS
DT competition race Straight pull
2.0/1.6/2.0 mm
Straight pull - szprycha prosta nie ma
charakterystycznego wygięcia przy łebku,
co w rezultacie eliminuje najsłabszy punkt

konwencjonalnej szprychy.
Double butted - szprychy redukowane są cieńsze w swej środkowej części. Mimo redukcji wagi, szprycha taka nie straciła nic na swej wytrzymałości i elastyczności.

Sapim SILS sLock polyax aluminium
Lekkie nypły aluminiowe Polyax. Waga 10.8 g (36 szt.). Wykonane z bardzo mocnego aluminium EN 7075. Pokryte specjalną powłoką w celu zmniejszenia tarcia i zwiększenia odporności na korozję.
Coating - Specjalna powłoka to nowy sposób na redukcję tarcia przy nypłach aluminiowych. Powłoka jest stosowana na gwincie oraz nypłu. W ten sposób redukujemy tarcie na linii szprycha-nypel, obręcz-nypel. Powłoka zwiększa również odporność na korozję.
Polyax - Nypły Polyax są opatentowane przez firmę Sapim. Dzięki specjalnej budowie pomagają w dopasowaniu nypła do obręczy. Rozwiązuje to problem załamania szprychy w nypłu. Dzięki temu szprychy lepiej układają się w kole.
SILS - (Sapim Integrated Locking System) system który zapobiega się luzowaniu nypła. SILS, powoduje samoczynne blokowanie się na szprysze i nie luzuje/odkręca się z upływem czasu, pozwalając na to, aby koła były cały czas prawidłowo naprężane. system blokujący pozwala jednak na regulację naciągu poszczególnych szprych gdy zajdzie taka potrzeba.
podana waga może się różnić w niewielkim stopniu z powodu możliwej niepowtarzalności wagowej poszczególnych elementów
podana waga może się różnić w niewielkim stopniu z powodu możliwej niepowtarzalności wagowej poszczególnych elementów
podana waga może się różnić w niewielkim stopniu z powodu możliwej niepowtarzalności wagowej poszczególnych elementów

Jeśli nie spełniasz kryteriów wagowych proszę skontaktuj się z obsługą - pomożemy dobrać elementy, które spełnią kryteria wytrzymałości dla danej wagi użytkownika.

NYPLE

Sapim SILS sLock polyax aluminium

WAGA: KOŁO PRZEDNIE
waga podana bez zacisku

805g

WAGA: KOŁO TYLNE
waga podana bez zacisku

935g

WAGA: ZESTAW
waga podana bez zacisku

1735g

ZACISKI KÓŁ
waga, model
KOMPATYBILNOŚĆ Z SYSTEMEM
USZCZELNIAJĄCYM
RODZAJ HAMULCA
ZALECANA WAGA UŻYTKOWNIKA :

brak

Tak

Disc

Do 110kg

PRZEZNACZENIE
CZAS GWARANCJI

All Mountain
24 miesiące