

Link do produktu: <https://www.bikestacja.pl/kola-dt-swiss-370-sp-m442-29-competition-race-1735g-5x100-qr-12x142-ta-shimano-mtb-p-3329.html>



Koła DT Swiss 370 SP M442 29" Competition Race 1735g 5x100 QR / 12x142 TA Shimano MTB

Dostępność

 **Niedostępny**

Numer katalogowy

90010460

Kod EAN

1016488063580

Opis produktu

DANE TECHNICZNE

Element:
OBRĘCZE

Opis:
DT Swiss M 442 29"

Uwagi:
Aluminium All Mountain Rim
XM/M rims feature the best of both
worlds: light enough for any climb, wide
enough for 2.5" tires. High end alloys and
sophisticated profiles – now available in
27.5 and 29 inch options. The sleeved M
442 offers all this at a very attractive
price point.
28 otwory

PIASTY

Przednia:
DT Swiss 370 straightpull MTB disc brake

Tylna:
DT Swiss 370 straightpull MTB disc brake 5x100 QR / 5x135 QR Shimano MTB

5x100 QR / 5x135 QR Sram XD MTB +
70,00 zł

5x100 QR / 12x142 TA Shimano MTB

5x100 QR / 12x142 TA Sram XD MTB +
70,00 zł

15x100 TA / 5x135 QR Shimano MTB

15x100 TA / 5x135 QR Sram XD MTB +
70,00 zł

15x100 TA / 12x142 TA Shimano MTB

15x100 TA / 12x142 TA Sram XD MTB +
70,00 zł

RODZAJ TARCZY: Tarcza mocowana za
pomocą 6 śrub. Standard IS

DT competition race Straight pull
2.0/1.6/2.0 mm

Straight pull - szprycha prosta nie ma
charakterystycznego wygięcia przy łebku,
co w rezultacie eliminuje najsłabszy punkt
konwencjonalnej szprychy.

Double butted - szprychy zredukowane są
cieńsze w swej środkowej części. Mimo
redukcji wagi, szprycha taka nie straciła
nic na swej wytrzymałości i elastyczności.

KOŁA PRZEZNACZONE DO HAMULCÓW: Tarczowych

SZPRYCHY Dt Swiss competition race Straight pull
2.0/1.6/2.0

NYPLE Sapim SILS sLock polyax aluminium

Sapim SILS sLock polyax aluminium
Lekkie nypły aluminiowe Polyax. Waga
10.8 g (36 szt.). Wykonane z bardzo
mocnego aluminium EN 7075. Pokryte
specjalną powłoką w celu zmniejszenia
tarcia i zwiększenia odporności na
korozję.

Coating - Specjalna powłoka to nowy
sposób na redukcję tarcia przy nypłach
aluminiowych. Powłoka jest stosowana na
gwincie oraz nypłu. W ten sposób
redukujemy tarcie na linii szprycha-nypel,
obwód-nypel. Powłoka zwiększa również
odporność na korozję.

Polyax - Nypły Polyax są opatentowane
przez firmę Sapim. Dzięki specjalnej
budowie pomagają w dopasowaniu nypła
do obręczy. Rozwiązuje to problem
załamania szprychy w nypłu. Dzięki temu
szprychy lepiej układają się w kole.

SILS - (Sapim Integrated Locking System)
system który zapobiega się luzowaniu
nypła. SILS, powoduje samoczynne
blokowanie się na szprysze i nie
luzuje/odkręca się z upływem czasu,
pozwalając na to, aby koła były cały czas
prawidłowo naprężane. system blokujący
pozwala jednak na regulację naciągu
poszczególnych szprych gdy zajdzie taka
potrzeba.

podana waga może się różnić w
niewielkim stopniu z powodu możliwej
niepowtarzalności wagowej
poszczególnych elementów
podana waga może się różnić w

WAGA: KOŁO PRZEDNIE 805g
waga podana bez zacisku

WAGA: KOŁO TYLNE 935g

waga podana bez zacisku

WAGA: ZESTAW 1735g
waga podana bez zacisku

ZACISKI KÓŁ brak
waga, model
KOMPATYBILNOŚĆ Z SYSTEMEM Tak
USZCZELNIAJĄCYM
RODZAJ HAMULCA Disc
ZALECANA WAGA UŻYTKOWNIKA : Do 110kg

PRZEZNACZENIE All Mountain
CZAS GWARANCJI 24 miesiące

niewielkim stopniu z powodu możliwej
niepowtarzalności wagowej
poszczególnych elementów
podana waga może się różnić w
niewielkim stopniu z powodu możliwej
niepowtarzalności wagowej
poszczególnych elementów

Jeśli nie spełniasz kryteriów wagowych
proszę skontaktuj się z obsługą –
pomożemy dobrać elementy, które
spełnią kryteria wytrzymałości dla danej
wagi użytkownika.