

Link do produktu: <https://www.bikestacja.pl/kola-dt-swiss-370-sp-m442-29-competition-race-1735g-15x100-ta-5x135-qr-shimano-p-3359.html>



Koła DT Swiss 370 SP M442 29" Competition Race 1735g 15x100 TA / 5x135 QR Shimano

Dostępność	● Niedostępny
Numer katalogowy	90010462
Kod EAN	1016488063726

Opis produktu

DANE TECHNICZNE

Element:
OBRĘCZE

Opis:
DT Swiss M 442 29"

Uwagi:
Aluminium All Mountain Rim
XM/M rims feature the best of both worlds: light enough for any climb, wide enough for 2.5" tires. High end alloys and sophisticated profiles – now available in 27.5 and 29 inch options. The sleeved M 442 offers all this at a very attractive price point.
28 otwory

PIASTY

Przednia:
DT Swiss 370 straightpull MTB disc brake

KOŁA PRZEZNACZONE DO HAMULCÓW:

Tylne:
DT Swiss 370 straightpull MTB disc brake
Tarczowych

15x100 TA / 5x135 QR Shimano
RODZAJ TARCZY: Tarcza mocowana za pomocą 6 śrub. Standard IS

SZPRYCHY

Dt Swiss competition race Straight pull
2.0/1.6/2.0

DT competition race Straight pull
2.0/1.6/2.0 mm
Straight pull - szprycha prosta nie ma charakterystycznego wygięcia przy łebku, co w rezultacie eliminuje najsłabszy punkt konwencjonalnej szprychy.
Double butted - szprychy redukowane są cieńsze w swej środkowej części. Mimo redukcji wagi, szprycha taka nie straciła nic na swej wytrzymałości i elastyczności.

NYPLE

Sapim SILS sLock polyax aluminium

Sapim SILS sLock polyax aluminium
Lekkie nypły aluminiowe Polyax. Waga 10.8 g (36 szt.). Wykonane z bardzo mocnego aluminium EN 7075. Pokryte specjalną powłoką w celu zmniejszenia

tarcia i zwiększenia odporności na korozję.
 Coating - Specjalna powłoka to nowy sposób na redukcję tarcia przy nyplach aluminiowych. Powłoka jest stosowana na gwincie oraz nyplu. W ten sposób redukujemy tarcie na linii szprycha-nypl, obręcz-nypl. Powłoka zwiększa również odporność na korozję.
 Polyax - Nyple Polyax są opatentowane przez firmę Sapim. Dzięki specjalnej budowie pomagają w dopasowaniu nypla do obręczy. Rozwiązuje to problem załamania szprychy w nyplu. Dzięki temu szprychy lepiej układają się w kole.
 SILS - (Sapim Integrated Locking System) system który zapobiega się luzowaniu nypla. SILS, powoduje samoczynne blokowanie się na szprysze i nie luzuje/odkręca się z upływem czasu, pozwalając na to, aby koła były cały czas prawidłowo naprężane. system blokujący pozwala jednak na regulację naciągu poszczególnych szprych gdy zajdzie taka potrzeba.
 podana waga może się różnić w niewielkim stopniu z powodu możliwej niepowtarzalności wagowej poszczególnych elementów
 podana waga może się różnić w niewielkim stopniu z powodu możliwej niepowtarzalności wagowej poszczególnych elementów
 podana waga może się różnić w niewielkim stopniu z powodu możliwej niepowtarzalności wagowej poszczególnych elementów

Jeśli nie spełniasz kryteriów wagowych proszę skontaktuj się z obsługą - pomożemy dobrać elementy, które spełnią kryteria wytrzymałości dla danej wagi użytkownika.

WAGA: KOŁO PRZEDNIE waga podana bez zacisku	805g
WAGA: KOŁO TYLNE waga podana bez zacisku	935g
WAGA: ZESTAW waga podana bez zacisku	1735g
ZACISKI KÓŁ waga, model	brak
KOMPATYBILNOŚĆ Z SYSTEMEM USZCZELNIAJĄCYM	Tak
RODZAJ HAMULCA	Disc
ZAŁECANA WAGA UŻYTKOWNIKA :	Do 110kg
PRZEZNACZENIE	All Mountain
CZAS GWARANCJI	24 miesiące