

Link do produktu: <https://www.bikestacja.pl/kola-dt-swiss-370-sp-m442-27-5-competition-1695g-5x100-qr-12x142-ta-shimano-mtb-p-2850.html>



Koła DT Swiss 370 SP M442 27,5" Competition 1695g 5x100 QR / 12x142 TA Shimano MTB

Dostępność	● Niedostępny
Numer katalogowy	90010574
Kod EAN	1016488061821
Przednia oś / Tylna Oś / Bębenek	5x100 QR / 12x142 TA Shimano

Opis produktu

DANE TECHNICZNE

Element:
OBRĘCZE

Opis:
DT Swiss M 442

Uwagi:
Hamulec: Tarczowy
Ilość otworów: 28 otworów
Kolor: Czarny
Łączenie: Sleeve joint
Oczko: Pojedyncze
Rekomendowana waga rowerzysty (kg): 110
Styl jazdy: Cross mountain
Wentyl: Presta $\varnothing$ 6.5 mm
Wymiary: 584x22,5
28 otwory

PIASTY

Przednia:
DT Swiss 370 straightpull MTB disc brake

5x100 QR / 12x142 TA Shimano MTB

KOŁA PRZEZNACZONE DO HAMULCÓW:

Tylne:
DT Swiss 370 straightpull MTB disc brake
Tarczowych

RODZAJ TARCZY: Tarcza mocowana za pomocą 6 śrub. Standard IS
Koła 28 szprychowe

SZPRYCHY

Dt Swiss competition Straight pull
2.0/1.8/2.0

NYPLE

DT Swiss Pro Lock Aluminium Squorx

Nyple DT Swiss Pro Lock Aluminium
DT Swiss Pro Lock - opatentowana ciecz aplikowana na gwint nypla pozwala na budowanie bardzo wytrzymałych kół podana waga może się różnić w niewielkim stopniu z powodu możliwej niepowtarzalności wagowej poszczególnych elementów podana waga może się różnić w niewielkim stopniu z powodu możliwej niepowtarzalności wagowej

WAGA: KOŁO PRZEDNIE
waga podana bez zacisku

785g

WAGA: KOŁO TYLNE
waga podana bez zacisku

905g

WAGA: ZESTAW waga podana bez zacisku	1695g	poszczególnych elementów podana waga może się różnić w niewielkim stopniu z powodu możliwej niepowtarzalności wagowej poszczególnych elementów
ZACISKI KÓŁ waga, model	brak	
KOMPATYBILNOŚĆ Z SYSTEMEM USZCZELNIAJĄCYM	Tak	
RODZAJ HAMULCA	Disc	
ZALECANA WAGA UŻYTKOWNIKA :	Do 110kg	Jeśli nie spełniasz kryteriów wagowych proszę skontaktuj się z obsługą – pomożemy dobrać elementy, które spełnią kryteria wytrzymałości dla danej wagi użytkownika.
PRZEZNACZENIE	All Mountain	
CZAS GWARANCJI	24 miesiące	