

Link do produktu: <https://www.bikestacja.pl/kola-dt-swiss-370-is-x392-29-1815g-p-4432.html>



Koła DT Swiss 370 IS X392 29" 1815g

Dostępność

 **Niedostępny**

Numer katalogowy

MIG-49849

Kod EAN

1016488067229

Opis produktu

DANE TECHNICZNE

Element:
OBRĘCZE

Opis:
DT Swiss X 392

Uwagi:

W rowerach 27,5 lub 29 calowych: XC oznacza szybkie podjazdy i zjazdy. W wyniku szczegółowej analizy tych elementów, obręcze DT Swiss XR / X wykorzystują materiał tylko tam gdzie jest on niezbędny. Obręcze **X 392** oferują wszystko to w bardzo atrakcyjnej cenie.

Tubeless Compatible - Felgi te mogą zostać przekonwertowane pod opony bezdętkowe przy pomocy zestawu Tubeless

X (Cross) - Produkty z serii X to wysoka jakość oraz niezawodność użytych komponentów. Dzięki temu jeździec może kupić swoją uwagę tylko na najważniejszych sprawach jak przygoda, natura i odkrywanie nowych miejsc.

Sleeve joint - Łączenie profilu felgi odbywa się za pomocą specjalnej zakładki gwarantującą najwyższą odporność na wszelkiego rodzaju przeciążenia.

DT Swiss 370

to seria niezawodnych piast o szerokim wachlarzu zastosowań. Dostępne w większych odcinkach popularnych rozmiarów osi i uchwytów w mocujących hamulce tarczowe.

Rozwiązania techniczne serii 370:

- uszczelnione piasta na łożyskach maszyny nowych,

PIASTY

Przednia:
DT Swiss 370 MTB Disc Brake

Tylna:
DT Swiss 370 MTB Disc Brake

KOŁA PRZEZNACZONE DO HAMULCÓW: Disc Brake
SZPRYCHY Sapim Sprint
NYPLE Sapim SILS sLock polyax aluminium

- korpus z kutego aluminium,
- przeprojektowane dwu-kołnierzowe uszczelnienia bezkontaktowe(labiryntowe),
- dwuzapadkowy system wolnobiegu, mocowanie tarczy IS / 6 śrub

Sapim SILS sLock polyax aluminium

Lekkie nypły aluminiowe Polyax. Waga 10.8 g (36 szt.). Wykonane z bardzo mocnego aluminium EN 7075. Pokryte specjalną powłoką w celu zmniejszenia tarcia i zwiększenia odporności na korozję.

Coating - Specjalna powłoka to nowy sposób na redukcję tarcia przy nypłach aluminiowych. Powłoka jest stosowana na gwincie oraz nypłu. W ten sposób redukujemy tarcie na linii szprycha-nypel, obręcz-nypel. Powłoka zwiększa również odporność na korozję.

Polyax - Nypły Polyax są opatentowane przez firmę Sapim. Dzięki specjalnej budowie pomagają w dopasowaniu nypła do obręczy. Rozwiązuje to problem załamania szprychy w nypłu. Dzięki temu szprychy lepiej układają się w kole.

SILS - (Sapim Integrated Locking System) system który zapobiega się luzowaniu nypła. SILS, powoduje samoczynne blokowanie się na szprysze i nie luzuje/odkręca się z upływem czasu, pozwalając na to, aby koła były cały czas prawidłowo naprężane. system blokujący pozwala jednak na regulację naciągu poszczególnych szprych gdy zajdzie taka potrzeba.

podana waga może się różnić w niewielkim stopniu z powodu możliwej niepowtarzalności wagowej poszczególnych elementów
podana waga może się różnić w niewielkim stopniu z powodu możliwej niepowtarzalności wagowej poszczególnych elementów
podana waga może się różnić w niewielkim stopniu z powodu możliwej niepowtarzalności wagowej poszczególnych elementów

Jeśli nie spełniasz kryteriów wagowych proszę skontaktuj się z obsługą - pomożemy dobrać elementy, które spełnią kryteria wytrzymałości dla danej wagi użytkownika.

WAGA: KOŁO PRZEDNIE waga podana bez zacisku	795g
WAGA: KOŁO TYLNE waga podana bez zacisku	1015g
WAGA: ZESTAW waga podana bez zacisku	1815g
ZACISKI KÓŁ waga, model	brak
Ilość szprych przód / tył	28H / 28H
Kompatybilność z systemem TL-Rea	Tak
ZAŁECANA WAGA UŻYTKOWNIKA :	Do 110kg
PRZEZNACZENIE	Cross Country
CZAS GWARANCJI	24 miesiące