

Link do produktu: <https://www.bikestacja.pl/kola-dt-swiss-350-straightpull-xm421-29-1670g-15x100-ta-5x135-qr-sram-xd-mtb-p-4389.html>



Koła DT Swiss 350 Straightpull XM421 29" 1670g 15x100 TA / 5x135 QR Sram XD MTB

Dostępność

 **Niedostępny**

Numer katalogowy

90010781

Kod EAN

1016488067090

Opis produktu

DANE TECHNICZNE

Element:
OBRĘCZE

Opis:
DT Swiss XM 421

25mm 28H

Uwagi:

Obręcz lekka a zarazem tak szeroka jak te sprzed kilku lat? Najnowocześniejsze materiały i liczne testy pozwalają na to. DT Swiss wie dokładnie jak zaprojektować lekki produkt który ma zrealizować założony cel. Dlatego właśnie **XM 421** jest tak lekka jak obrysy górskie przy czym nadal nie boi się terenu niezależnie od tego jakie trasy skalne ma w menu. **Tubeless Compatible** - Felgi te mogą zostać przekonwertowane pod opony bezdętkowe przy pomocy zestawu Tubeless

SBWT welded - dwie specjalne, sprasowane na obu końcach, wkładki zapewniają stabilizację profilu felgi na etapie ich spawania. Ostateczna korekta spawu odbywa się na centrum obróbkowym.

XM (Cross Mountain) - grupa komponentów dla kolarzy pragnących robić wszystko. Wspinaczka po Alpach, weekend na rowerze z grupą przyjaciół czy uczestnictwo w maratonie rowerowym - wszechstronność i niezawodność są tak samo ważne jak waga i komfort.

5x100 QR / 5x130 QR Shimano 11s Road

PIASTY

Przednia:
DT Swiss 350 straightpull MTB Disc Brake

Tylna:
DT Swiss 350 straightpull MTB Disc Brake

KOŁA PRZEZNACZONE DO HAMULCÓW: Disc Brake
SZPRYCHY Dt Swiss competition race 2.0/1.8/2.0
NYPLE Sapim SILS sLock polyax aluminium

mocowanie tarczy IS / 6 śrub

Sapim SILS sLock polyax aluminium

Lekkie nypły aluminiowe Polyax. Waga 10.8 g (36 szt.). Wykonane z bardzo mocnego aluminium EN 7075. Pokryte specjalną powłoką w celu zmniejszenia tarcia i zwiększenia odporności na korozję.

Coating - Specjalna powłoka to nowy sposób na redukcję tarcia przy nypłach aluminiowych. Powłoka jest stosowana na gwincie oraz nypłu. W ten sposób redukujemy tarcie na linii szprycha-nypel, obręcz-nypel. Powłoka zwiększa również odporność na korozję.

Polyax - Nypły Polyax są opatentowane przez firmę Sapim. Dzięki specjalnej budowie pomagają w dopasowaniu nypła do obręczy. Rozwiązuje to problem załamania szprychy w nypłu. Dzięki temu szprychy lepiej układają się w kole.

SILS - (Sapim Integrated Locking System) system który zapobiega się luzowaniu nypła. SILS, powoduje samoczynne blokowanie się na szprysze i nie luzuje/odkręca się z upływem czasu, pozwalając na to, aby koła były cały czas prawidłowo naprężane. system blokujący pozwala jednak na regulację naciągu poszczególnych szprych gdy zajdzie taka potrzeba.

podana waga może się różnić w niewielkim stopniu z powodu możliwej niepowtarzalności wagowej poszczególnych elementów
podana waga może się różnić w niewielkim stopniu z powodu możliwej niepowtarzalności wagowej poszczególnych elementów
podana waga może się różnić w niewielkim stopniu z powodu możliwej niepowtarzalności wagowej poszczególnych elementów

Jeśli nie spełniasz kryteriów wagowych proszę skontaktuj się z obsługą - pomożemy dobrać elementy, które spełnią kryteria wytrzymałości dla danej wagi użytkownika.

WAGA: KOŁO PRZEDNIE waga podana bez zacisku	775g
WAGA: KOŁO TYLNE waga podana bez zacisku	905g
WAGA: ZESTAW waga podana bez zacisku	1670g
ZACISKI KÓŁ waga, model	brak
Ilość szprych przód / tył	28H / 28H
Kompatybilność z systemem TL-Rea	Tak
ZAŁECANA WAGA UŻYTKOWNIKA :	Do 110kg
PRZEZNACZENIE	All Mountain
CZAS GWARANCJI	24 miesiące