

Link do produktu: <https://www.bikestacja.pl/klamka-shimano-deore-xt-bl-m8000-disc-brake-prawa-p-4095.html>

Klamka SHIMANO Deore XT BL-M8000 disc brake prawa



Cena	173,00 zł
Cena poprzednia	332,84 zł
Dostępność	 Niedostępny
Numer katalogowy	10040256
Kod producenta	IBLM8000R
Kod EAN	4524667920045

Opis produktu

Jedna z największych premier 2015 roku wprowadzona przez japoński koncern. Nowa odsłona bardzo popularnej grupy Deore XT, która zbliża ją do renomowanego XTR'a. Nowość stanowi 11 rzędowy układ napędowy oraz nowe konfiguracje przełożeń, które pozwoli każdemu z zawodników dobrać odpowiednie przełożenia skonfigurowane specjalnie dla danych potrzeb. Grupa przeznaczona do MTB będzie idealna zarówno dla zawodowców oraz każdego wielbiciela górskiej jazdy w terenie.

Odświeżona grupa Deore XT, to nic innego jak fenomenalny XTR w przystępniejszej cenie, osiągniętej przez zastosowanie tańszych materiałów.

Dźwignia hamulca tarczowego Deore XT

Nowość od Shimano! Smukła i lekka klamka hamulcowa do hamulców hydraulicznych XT. Zapewnia dużą siłę hamowania przy niewielkim nacisku.

CECHY:

- Zmniejszona waga
- Duża siła hamowania przy niewielkim nacisku na klamki
- Zintegrowany cylinder
- Sportowy, smukły wygląd
- Zajmuje niewiele miejsca na kierownicy

SPECYFIKACJA:

- Seria: Deore XT M8000
- Zastosowanie: MTB, Cross Country, All Mountain
- Rodzaj hamulców: Hamulce tarczowe
- Materiał: aluminium anodowane i lakierowane
- Długość dźwigni: 2-palcowa
- Regulowany punkt ciśnienia: Tak
- Klamra: otwarta
- Zalecany zacisk: BR-M8000
- Zalecany przewód hamulcowy: SM-BH90-SBM
- Olej hamulcowy: Shimano olej mineralny
- Technologia: I-Spec II

TECHNOLOGIE:

I-Spec II

System montażu manetki i klamki hamulcowej na kierownicy na jednej wspólnej obejmie. Dzięki temu zostaje zaoszczędzone miejsce na kierownicy. Więcej miejsca na kierownicy i czysty wygląd. Maksymalny zakres regulacji w pionie: 15 °, maksymalne ustawienie poziome: 12 mm.

Servo-Wave

System mechanizmu w klamkach hamulcowych Shimano, w których przełożenie siły dźwigni jest zmienne. Po raz pierwszy pojawił się w grupie XTR w 1992 roku a dwa lata później został zimplementowany także w Deore XT. W tej wersji przełożenie rośnie wraz z wychyleniem z pozycji spoczynkowej. Zaczep linki hamulcowej nie jest przymocowany do dźwigni klamki na sztywno i może zmieniać odległość od osi jej obrotu. W pozycji spoczynkowej zaczep jest najdalej i wraz z wychyleniem, zbliża się do osi, dzięki czemu rośnie przełożenie siły. Przy projektowaniu tego mechanizmu Shimano wyszło z założenia, że na początku skoku klamka powinna ciągnąć relatywnie dużą ilość linki, co jest zagwarantowane przez małe przełożenie, zaś gdy już klocki hamulcowe dotkną obręczy, przełożenie siły powinno być większe.