

Link do produktu: <https://www.bikestacja.pl/kask-rowerowy-hjc-ibex-20-ag2r-citroen-r-s-p-20404.html>

Kask Rowerowy HJC IBEX 2.0 AG2R CITROEN r. S



Cena	1 092,00 zł
Dostępność	 Dostawa w 24h
Numer katalogowy	50020404
Kod producenta	81242501
Kod EAN	8804269653739

Opis produktu

Kask szosowy HJC IBEX 2.0 AG2R CITROEN

Kask szosowy **HJC Ibex 2.0** jest **ultralekkim kaskiem szosowym stworzonym z myślą o wygodzie i zapewnieniu optymalnego poziomu wentylacji**. Jego unikalny **kształt poprawia aerodynamikę** i pozwala na szybsze odprowadzanie gorąca. Prezentowany model posiada unikatowe malowanie drużyny AG2R CITROEN.

Testowany w należącym do firmy HJC tunelu aerodynamicznym kask Ibex 2.0 posiada system Venturi Dynamics będący adaptacją prawa Bernoulliego, dzięki któremu poprawiana jest wentylacja i minimalizowana siła oporu. Ibex 2.0 idealnie nadaje się do intensywnego wysiłku, lub jazdy w upalne dni.

Dopasowanie i wygoda są to najważniejsze cechy kasków HJC. Dział techniczny opatentował poniższe rewolucyjne funkcje poprawiające komfort podczas jazdy:

COOLPATH

Jest to nowa technologia opatentowana przez HJC. **Specjalna wkładka tworzy przestrzeń między głową, a kaskiem umożliwiając przepływ chłodnego powietrza wokół głowy. Poprawia komfort podczas jazdy. Przepływ chłodnego powietrza, lekkość kasku i idealne dopasowanie zapewniają doskonałe wrażenia z jazdy.**

SELFIT

Selfit to automatyczny samoregulujący system dopasowania będący rewolucją w fittingu kasków rowerowych. Po dobraniu rozmiaru kasku do głowy, nie wymaga on dalszej regulacji. System SELFIT automatycznie koryguje dopasowanie i zapewnia komfort dla Twojej głowy.

5-CIO STOPNIOWA REGULACJA

5 pozycji mocowania zatrzasków zapewnia praktycznie płynną regulację dopasowania. Wygoda użytkowania jest zapewniona bez względu na rozmiar czy kształt głowy. Użytkownik będzie posiadał idealnie dopasowany kask za każdym razem.

ZAAWANSOWANY SYSTEM WENTYLACJI

W celu uzyskania maksymalnej wentylacji wykorzystano prawo Bernoulliego. Powietrze przepływa kanałami, których pole przekroju wzrasta powodując obniżenie ciśnienia statycznego na wlotach do kanałów. Powoduje to szybszy przepływ powietrza nad głową i zwiększony odbiór nadmiaru ciepła i wilgoci. Efektem jest optymalna wentylacja głowy podczas jazdy.

AERODYNAMIKA

Projektanci i inżynierowie HJC podczas projektowania kasków wyścigowych do MotoGP stali się ekspertami w aerodynamice i wentylacji kasków. Dostępne na rynku kaski aero, jak sama nazwa wskazuje, są bardziej aerodynamiczne niż klasyczne kaski rowerowe. Najczęściej jednak kosztem słabszej wentylacji. W przypadku kasków HJC nie ma mowy o kompromisach. HJC oferuje prawdopodobnie najlepszy wentylowany kask semi-aero na rynku.

Dane techniczne:

- Masa około 200 g (± 10 g)
- 16 otworów wentylacyjnych
- Wbudowane otwory na okulary
- Samoregulująca się obejma potyliczna
- Antybakteryjne wkładki
- Dostępny w trzech rozmiarach (S - 51-56cm, M - 55-59cm i L - 58-61cm)

Zawartość zestawu:

- Kask szosowy HJC IBEX 2.0 AG2R CITROEN
- Zapasowe wkładki
- Torba na kask