

Link do produktu: <https://www.bikestacja.pl/kaseta-sram-red-xg-1290-d1-12-speed-10-33t-p-22815.html>

Kaseta SRAM Red XG-1290 D1 12-Speed 10-33T

Cena	1 190,00 zł
Dostępność	 Dostępność 2-5 dni (magazyn zewnętrzny)
Numer katalogowy	409100097
Kod producenta	00.2418.087.002
Kod EAN	710845822759

Opis produktu

SRAM to amerykańska marka specjalizująca się w produkcji osprzętu rowerowego. Firma została założona w 1987 roku i od tamtej pory stała się jednym z wiodących producentów podzespołów rowerowych na świecie. SRAM produkuje szeroką gamę produktów, które są dostępne dla kolarzy na różnym poziomie zaawansowania. Marka ta jest znana z innowacyjnych rozwiązań technologicznych, takich jak systemy bezprzewodowe do zmiany biegów, a także z wysokiej jakości produktów przeznaczonych dla zawodowych kolarzy i miłośników rowerów. Marka ta jest znana z wysokiej jakości produktów, które cieszą się uznaniem i zaufaniem kolarzy na całym świecie.

- **Producent:** SRAM
- **Zastosowanie:** Szosa
- **Kompatybilna grupa:** SRAM Red AXS
- **Kompatybilny łańcuch:** Sram Red
- **Model:** XG-1290
- **Ilość biegów:** 12
- **Koło wolne:** XDR

Stopniowanie kasety:

- **10-33 zębów:** 10,11,12,13,14,15,17,19,21,24,28,33

Kaseta **SRAM Red XG-1290** stanowi niezawodny kamień milowy w rodzinie układów biegów **X-Range™**. Precyzyjnie i płynnie przechodzi przez szeroki zakres przełożeń, dostarczając wyjątkowego doświadczenia jazdy. Ta zaawansowana kaseta została zaprojektowana z myślą o bezprzewodowej elektronicznej zmianie biegów, co sprawia, że jest idealnym wyborem dla wymagających kolarzy szosowych.

Jej jednoczesowa konstrukcja, wykorzystująca zaawansowaną technologię **X-Dome™**, nie tylko zapewnia optymalną sztywność, ale także minimalizuje wagę, gwarantując efektywność i dynamikę jazdy. Dziesięciobiegowa zębatka startowa otwiera drzwi do jeszcze szerszego zakresu przełożeń, umożliwiając sprawną adaptację do różnych warunków terenowych.

Kaseta **SRAM Red XG-1290** to nie tylko produkt - to połączenie precyzji, wydajności i innowacji, które znacząco podnosi jakość jazdy każdego entuzjasty kolarstwa szosowego. Odkryj nowy wymiar prędkości i płynności z tą zaawansowaną kaseta, dostosowaną do najnowszych standardów bezprzewodowej technologii zmiany biegów.

- Jednocześnie, frezowana stalowa konstrukcja **X-Dome™**, zoptymalizowana pod kątem oszczędności wagi
- Specjalnie zaprojektowany do współpracy z napędem **XDR™**
- Wszystkie koła **Zipp** od 2012 roku są gotowe do użycia z napędem **XDR™**
- Bardziej stopniowa progresja między zębami, obejmująca co najmniej pięć skoków o jeden ząb, jednocześnie oferująca szerszy zakres
- Zaktualizowany design dla płynniejszych i szybszych zmian biegów

- TECHNOLOGIE

TECHNOLOGIA | XDR™

Napęd **XDR** to uniwersalny system montażu przeznaczony do kaset zębatach zawierających mniej niż 11 zębów. Ten innowacyjny mechanizm umożliwia tworzenie lżejszych i bardziej wszechstronnych układów napędowych, eliminując konieczność wprowadzania nowych standardów osi, dokonywania konwersji w piastach czy też inwestowania w nowe narzędzia do obsługi kaset. Interfejs XDR charakteryzuje się długością większą o 1,85 mm w porównaniu do standardu XD, został również specjalnie zoptymalizowany z myślą o zastosowaniach w piastach przeznaczonych do wyścigów. Jednostki napędu XDR są kompatybilne ze wszystkimi kasetami XD, pod warunkiem, że kasetę zamontuje się z dodatkową przestrzenią 1,85 mm.

TECHNOLOGIA | DeepRange™

Technologia **DeepRange™** od **SRAM** to innowacyjne podejście do stosunku biegów w rowerach szosowych, które zostało zaprojektowane z myślą o dostarczeniu nowoczesnego i efektywnego doświadczenia podczas jazdy. Kluczowym celem tej technologii jest zwiększenie zakresu przełożeń oraz poprawa płynności i użyteczności tego zakresu. **DeepRange™** oferuje rozszerzony zakres przełożeń, co pozwala rowerzyście dostosować biegi do różnorodnych warunków terenowych i stylu jazdy. To istotne, zwłaszcza podczas zmieniających się warunków na trasie. **Stopniowany Zakres Biegów** - Technologia ta zapewnia "głębokość" zakresu biegów, co oznacza bardziej płynną i użyteczną gradację przełożeń. Dzięki temu rowerzysta może precyzyjnie dostosować przełożenia do zmieniających się warunków na trasie, co przyczynia się do wydajniejszej jazdy.