

Link do produktu: <https://www.bikestacja.pl/kaseta-shimano-deore-xt-cs-m8000-11-42t-11-speed-p-4150.html>



Kaseta SHIMANO Deore XT CS-M8000 11-42T 11 speed

Cena	296,00 zł
Cena poprzednia	495,00 zł
Dostępność	 Niedostępny
Numer katalogowy	10040287
Kod producenta	ICSM8000142
Kod EAN	4524667322238
Indeksacja	11-42T
Ilość przełożeń	11speed

Opis produktu

Nowa odsłona bardzo popularnej grupy Deore XT, która zbliża ją do renomowanego XTR'a. Nowość stanowi 11 rzędowy układ napędowy oraz nowe konfiguracje przełożeń, które pozwoli każdemu z zawodników dobrać odpowiednie przełożenia skonfigurowane specjalnie dla danych potrzeb. Grupa przeznaczona do MTB będzie idealna zarówno dla zawodowców oraz każdego wielbiciela górskiej jazdy w terenie.

Nowa grupa Deore XT, to nic innego jak XTR w przystępniejszej cenie, osiągniętej przez zastosowanie mniej zaawansowanych materiałów.

11-rzędowa kaseta gwarantuje ogromną rozpiętość biegów oraz jeszcze lepszą kontrolę kadencji i płynność pedałowania.

- Producent: Shimano
- Grupa Shimano: Deore XT
- Kod grupy Shimano: M8000
- Model Shimano: CS-M8000
- Przełożenia: 11
- Typ Shimano: HG
- Przełożenie: 11-42
- Zotymalizowana kombinacja oraz stosunki przełożeń
- Bardzo szeroki zakres przełożeń
- Progresja zmiany biegów w standardzie "Rhythm step gear progression" Shimano
- Optymalny balans pomiędzy wagą a trwałością
- Kombinacja koronek aluminiowych (42T) i stalowych
- Stopniowanie: 11-13-15-17-19-21-24-28-32-37-42
- Waga katalogowa: 447 g

Zębatki HYPERGLIDE

Cechą specjalnie zaprojektowanych zębatek HYPERGLIDE są charakterystycznie rozmieszczone rampy zmiany przełożenia i profile zębów, zapewniające lepszą kontrolę łańcucha podczas zmiany przełożenia.

Efektem jest szybka i precyzyjna indeksowana zmiana przełożenia.

Kaseta zębatek HG do rowerów górskich została poddana wszechstronnej optymalizacji w celu zapewnienia bardzo wydajnej zmiany przełożeń.

DYNA-SYS11

Prawdziwą zaletą układu 11-rzędowego jest możliwość dysponowania całym wymaganym zakresem bez poświęcenia wymaganego rytmu. DYNA-SYS 11 wyrównuje rytm dzięki miarowemu układowi skoku zębatek w najczęściej stosowanym zakresie. Przełożenia są dobrane tak, aby można było efektywnie jechać bez zmiany przedniego przełożenia. Odpowiadają najmniejszym zębatkom i zapewniają maksymalną przyczepność. Dopasowane tarcze z odpowiadającymi im zębatkami zapewniają poprawioną jakość przełożeń i efektywność napędu. Dzięki temu przekos łańcucha jest zmniejszony, a progresja przełożeń bardziej efektywna. Wydajna kombinacja przełożeń powoduje, że wzrasta wydajność jazdy oraz pozwala na rozwijanie większych prędkości przy tym samym wysiłku.