

Link do produktu: <https://www.bikestacja.pl/hamulec-tarczowy-shimano-xtr-br-m9120-n04c-tyl-p-19388.html>

Hamulec tarczowy Shimano XTR BR-M9120 N04C tył



Cena	863,00 zł
Cena poprzednia	1 425,00 zł
Dostępność	 Dostępność 2-5 dni (magazyn zewnętrzny)
Numer katalogowy	90013292
Kod producenta	IM9120JRRXNA170
Kod EAN	4550170443030

Opis produktu

Hamulec Shimano XTR BR-M9120 jest przeznaczony **do agresywnej jazdy w dyscyplinie Enduro**. Dzięki 4-tłoczkowemu zaciskowi charakteryzuje się on bardzo dużą mocą hamowania i doskonałą modulacją. Poprawiona konstrukcja dźwigni cechuje się zwiększoną sztywnością, co zapewnia lepszą precyzję dozowania siły hamowania i poprawę kontroli roweru. Hamulec wyposażono w **mechanizm Servo Wave**, regulację odległości klamki od kierownicy bez użycia narzędzi oraz mocowanie manetki w systemie **I-Spec EV**, który jest niekompatybilny ze starszymi wersjami.

Zacisk:

- Współpracuje z olejem mineralnym
- Sztywna aluminiowa konstrukcja
- Łatwe odpowietrzanie dzięki technologii One Way Bleeding
- Wydajna kontrola hamowania
- Płynne działanie
- Mocowanie Post Mount
- W komplecie klocki N04A metaliczne z radiatorem
- Masa: 385 g

Dźwignia hamulca:

- Współpracuje z olejem mineralnym
- System bezpośredniego mocowania manetki I-Spec EV
- Ergonomiczny kształt zwiększa komfort użytkowania
- Regulacja odległości klamki od kierownicy bez użycia narzędzi
- 2-palcowa dźwignia o zmniejszonym skoku jałowym
- Wysoka sztywność
- Płynne działanie
- Masa: 312 g

Zawartość zestawu:

- Zacisk BR-M9120 z klockami N04A metalicznymi z radiatorem
- Dźwignia BL-M9120

- Przewód SM-BH90-SBM

Technologie:

One Way Bleeding

Odpowietrzenie jednokierunkowe zostało stworzone z myślą o łatwym i szybkim usuwaniu powietrza z układu hydraulicznego. Prowadzenie przewodów olejowych poddano uproszczeniu w celu uniknięcia uwięzienia pęcherzyków powietrza w układzie. Jednokierunkowe prowadzenie oleju w połączeniu z lejkiem i olejem mineralnym tworzy łatwy i czysty system odpowietrzania.

Servo Wave

Dźwignia hamulca wyposażona w system Servo Wave posiada **krótki skok**, co maksymalizuje szybkość zwalniania. Dzięki temu przy zachowaniu pełnej kontroli nad rowerem można błyskawicznie zahamować jednośląd.