

Link do produktu: <https://www.bikestacja.pl/chwyty-esi-grips-racers-edge-czarne-p-20585.html>

Chwyty ESI Grips Racer's Edge czarne



Cena	63,00 zł
Cena poprzednia	79,00 zł
Dostępność	 Dostawa w 24h
Numer katalogowy	91002363
Kod producenta	GVP03
Kod EAN	181517000025

Opis produktu

Chwyty Esi Grips Racer's Edge kolor czarny, są zaprojektowane do lepszej i komfortowej jazdy. Wyprodukowane ze specjalnej mieszanki silikonów by maksymalnie tłumić drgania i wibracje przenoszone na kierownicę, idealnie dopasowuje się do ręki co sprawia pewniejszy chwyt. Chwyty mają gładką powierzchnię, nie posiadają żadnych wyżłobień, wzmocnień ani logotypów na powierzchni styku z dłonią. Są miękkie i bardzo wygodne, a ich popularność wzrasta u zawodowych kolarzy na całym świecie.

- Zestaw chwytów: para (2szt.) + korki (2szt.)
- Model: Racer's Edge
- Materiał: silikon
- Długość: 133mm
- Przeznaczenie: MTB
- Średnica chwytu: 30mm
- Kolor: czarny
- Waga: 50 g - możliwe odchylenia
- Oryginalny produkt USA
- wersja OEM, dwa gripy, dwa korki, pakowane w woreczek strunowy

MONTAŻ:

Aby poprawnie zamontować gripy należy dokładnie odtłuścić powierzchnię kierownicy, najlepiej płynem do mycia szyb lub preparatem na bazie alkoholu.

Następnie przecieramy gripy od wewnętrznej strony tym samym płynem i jeszcze mokre zakładamy na kierownicę cieńszą stroną w kierunku ziemi.

Pozostawiamy do wyschnięcia na 24 godziny.

Do montażu nie musimy używać żadnych preparatów klejących.

Gripy ESI można oczywiście przyciąć za pomocą ostrego narzędzia do odpowiedniej długości, tak aby pasowały do naszej kierownicy.

DEMONTAŻ:

W celu demontażu gripów z kierownicy należy wsunąć „szpikulec” lub śrubokręt między grip, a kierownicę. Należy to zrobić delikatnie, aby nie porysować kierownicy i nie uszkodzić samego gripa.

W powstałą przerwę między kierownicą a gripem wtlaczamy płyn do mycia szyb ten sam, który służył nam do montażu gripów, lub po prostu czystą wodę.

Następnie kilkakrotnie ściskamy gripy jak byśmy chcieli je wycisnąć. Jeżeli chcemy je ponownie zamontować należy przemyć grip od środka jak w przypadku pierwszego montażu i nasunąć na kierownicę.

KONSERWACJA:

Gripy myjemy w momencie, gdy myty jest rower lub po prostu w momencie, gdy są już tak brudne, że nie możemy na nie patrzeć.

Do mycia używamy alkoholu, płynu do mycia szyb, a jeżeli zabrudzenia są bardzo silne i głębokie to możemy użyć acetonu.